



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

**PROVEDBENI PROGRAM MINISTARSTVA
MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE ZA
RAZDOBLJE 2021. – 2024.**

Godišnje izvješće za 2024. godinu

Ožujak, 2025.

Sadržaj

Predgovor	5
1. UVOD	6
1.1. DJELOKRUG	6
1.2. VIZIJA	7
1.3. MISIJA	7
1.4. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA.....	8
1.5. AGENCIJE, USTANOVE I/ILI TRGOVAČKA DRUŠTVA	9
2. OPIS IZAZOVA I RAZVOJNIH POTREBA KOJI ĆE SE ADRESIRATI PROVEDBOM PROGRAMA	13
3. OPIS MJERA	14
3.1. MJERE ZA RAZVOJ ZRAČNOG PROMETA	14
Mjera 1. Unaprjeđenje sigurnosti i zaštite u zračnom prometu	14
Mjera 2. Provođenje nadzora/inspekcije u sustavu zračnog prometa.....	15
Mjera 3. Očuvanje zračne povezanosti regije kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza	15
Mjera 4. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb	16
3.2. MJERE ZA RAZVOJ ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA I POŠTANSKIH USLUGA...16	
Mjera 5. Izrada Programa potpore za osiguravanje digitalne povezivosti mrežama vrlo velikog kapaciteta.....	17
Mjera 6. Izrada analize potencijala primjene dodatnih oblika financijske pomoći	17
Mjera 7. Dodjela državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa-univerzalne poštanske usluge za razdoblje od 2024. do 2027. godine (kao nastavak Prijedloga Pojedinačne potpore (od 2019. do 2023.)	18
3.3. MJERE ZA RAZVOJ POMORSKOG PROMETA, SIGURNOSTI PLOVIDBE I PROMETA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA.....	20
Mjera 8. Specijalizacija luka otvorenih za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku.....	21
Mjera 9. Povećanje održivosti prometnog sektora u cjelini	22
Mjera 10. Podizanje energetske učinkovitosti u pomorskom prometu	22
Mjera 11. Pобољшanje otočne mobilnosti te gospodarskog razvitka otoka	23
Mjera 12. Osiguranje minimalnih tehničkih uvjeta i usluga u lukama te maritimne sigurnosti brodova koji obavljaju javni obalni linijski prijevoz.....	24
Mjera 13. Unaprjeđenje sustava obrazovanja i obuke pomoraca i brodaraca	24
Mjera 14. Povećanje sigurnosti pomorskog prometa i prometa unutarnjim vodama	24
Mjera 15. Osnaživanje sposobnosti sprječavanja i reagiranja na onečišćenja mora s pomorskih objekata	25

Mjera 16. Modernizacija i unaprjeđenje službe traganja i spašavanja na moru	27
Mjera 17. Unaprjeđenje usluge sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i isključivom gospodarskom pojasu	27
Mjera 18. Razvoj usluga elektroničkog poslovanja u lučkom području i upravljanja morskim prostorom	28
Mjera 19. Provođenje hidrografske djelatnosti u svrhu hidrografsko-navigacijskog pomorskog prometa	29
Mjera 20. Razvoj informacijskog sustava razmjene podataka u vodnom prometu	30
Mjera 21. Modernizacija objekata pomorske signalizacije	31
Mjera 22. Razvoj sustava podataka o objektima sigurnosti plovidbe te uspostava Registra objekata sigurnosti plovidbe	31
Mjera 23. Unaprjeđenje plovnog puta rijeka te izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava ..	32
Mjera 24. Revitalizacija Kupe, unapređenje sigurnosti i sustava signalizacije (RIS) te povećanje flote plovila za nadzor sigurnosti plovidbe i plovila za zaštitu okoliša	33
Mjera 25. Povećanje interoperabilnosti i pristupačnosti drugim vidovima prometa, zaštita okoliša te povećanje administrativnih kapaciteta/obuka	34
Mjera 26. Povećanje energetske učinkovitosti i financijske održivosti te suradnja s hrvatskim brodarima i podrška društvima za prijevoz unutarnjim plovnim putovima	35
Mjera 27. Razvoj luka na osnovnoj i sveobuhvatnoj TEN-T mreži i terminala za opasne tvari te objekta za gospodarenje otpadom i unapređenje informacijske platforme	36
Mjera 28. Međunarodna suradnja, usklađivanje nacionalnog pravnog okvira sa propisima EU te zahtjevima Schengenskog sporazuma	39
3.4. MJERE ZA RAZVOJ, CESTOVNOG ŽELJEZNIČKOG I INTERMODALNOG PROMETA	40
Mjera 29. Poslovno i financijsko restrukturiranje cestarskih društava u državnom vlasništvu	41
Mjera 30. Sustavno upravljanje bukom na autocestama	41
Mjera 31. Povećanje energetske učinkovitosti na autocestama	42
Mjera 32. Povećanje sigurnosti prometa u tunelima - Usklađenje s Direktivom 2004/54/EC o minimalnim uvjetima sigurnosti za tunele na TEN-T mreži	42
Mjera 33. Povećanje sigurnosti prometa	43
Mjera 34. Povećanje pasivne sigurnosti korisnika autoceste	44
Mjera 35. Uvođenje bez-kontaktnog sustava za naplatu cestarine	45
Mjera 36. Razvoj cestovne infrastrukture na Osnovnoj/Sveobuhvatnoj TEN-T mreži	45
Mjera 37. Razvoj željezničke infrastrukture na Osnovnoj/ Sveobuhvatnoj TEN-T mreži	47
Mjera 38. Razvoj željezničke infrastrukture na regionalnim i lokalnim prugama	50
Mjera 39. Unaprjeđenje sigurnosti prometnog sustava	51
Mjera 40. Pripreme i prilagodba zahtjevima Schengenskog sporazuma	52
Mjera 41. Unaprjeđenje održavanja postojeće željezničke infrastrukture	53
Mjera 42. Povećanje financijske održivosti željezničkog sektora	54

Mjera 43. Donošenje novog strateškog okvira za željeznički sektor RH.....	55
Mjera 44. Poticanje razvoja željezničkog putničkog prometa.....	56
Mjera 45. Povećanje financijske održivosti upravitelja infrastrukture.....	56
Mjera 46. Uvođenje javne usluge u obavljanje javnog cestovnog prijevoza putnika	57
Mjera 47. Provedba Ugovora s regionalnim/lokalnim samoupravama za sufinanciranje prijevoza putnika.....	57
Mjera 48. Provedba dugoročnog Ugovora s MZOS vezano za provedbu projekta besplatnog željezničkog prijevoza djece, učenika i studenata	58
Mjera 49. Obnova voznog parka HŽPP-a	58
Mjera 50. Investiranje u postojeće prijevozne kapacitete HŽPP-a.....	59
Mjera 51. Uspostava tehničko-logističkog centra (TLC) Zagreb i modernizacija postojećih radionica za održavanje	59
Mjera 52. Razvoj integriranog sustava prijevoza	60
Mjera 53. Povećanje efikasnosti i produktivnosti poslovanja HŽPP kroz informatizaciju i digitalizaciju.....	60
3.5. HORIZONTALNE MJERE	62
Mjera 54. Djelotvorno upravljanje ljudskim potencijalima.....	62
Mjera 55. Djelotvorno i učinkovito upravljanje resursima i poslovnim procesima	63

Predgovor

Nakon stupanja na snagu Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (Narodne novine br. 123/17, 151/22) i Uredbe o smjernicama za izradu akata strateškog planiranja od nacionalnog značaja i od značaja za jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave (Narodne novine br. 89/18, 37/23), Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu Ministarstvo) po prvi puta je izradilo Provedbeni program kojim su se pobliže definirale mjere za provedbu ciljeva koji su definirani u Programu Vlade i Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske 2017. - 2030., kao trenutno najvažnijeg strateškog akta Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Ovim Provedbenim programom obuhvaćalo se razdoblje od 2021. do 2024. godine. Provedbenim programom definiraju se mjere, kao glavni elementi, koji će omogućiti praćenje rezultata i ocjenu djelotvornosti u okviru postavljenih ciljeva javnih politika. Mjere definirane u ovom Provedbenom programu uzimaju u obzir iznimno složen i širok djelokrug poslova i zadataka ovog Ministarstva.

U Provedbenom programu definirani su vizija, misija i djelokrug rada Ministarstva. U skladu sa uputama za izradu provedbenih programa, ovaj Provedbeni program Ministarstva također sadrži kratki opis izazova i razvojnih potreba koje su se adresirale provedbom istoga.

Također, u prilogu 1. Provedbeni program Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje od 2020. do 2024. godine (tablični prikaz), temeljem zadanog obrasca definiran je niz faktora koji uključuju kratak opis mjera razrađenih u svrhu provedbe ciljeva iz Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske 2017.–2030., procjenu troška provedbe pojedine mjere, poveznicu s izvorom financiranja, okvir za praćenje provedbe, ključne točke ostvarenja za svaku mjeru, rokove provedbe te odgovarajuće pokazatelje rezultata za svaku mjeru s definiranim početnim i ciljnim vrijednostima za svaku godinu provedbe. Na taj način uspostavljena je povezanost strateških dokumenata tj. jasna veza Provedbenog programa i povezanog, hijerarhijski nadređenog akta strateškog planiranja, u skladu sa metodologijom izrade.

1. UVOD

Razvoj prometne povezanosti i infrastrukture u Republici Hrvatskoj smatra se izuzetno važnim za ekonomski i socijalni rast kao i za međunarodnu povezanost. Prometna infrastruktura je instrument regionalnoga razvoja koji pokreće razmjenu dobara te bolju pristupačnost svim ekonomskim, zdravstvenim, turističkim i ostalim sadržajima.

Zadaća Ministarstva je pratiti pripremu i provedbu strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku, koji će biti usmjereni ka povećanju postojećeg stupnja infrastrukturne povezanosti svih regija. Navedeni projekti i programi usmjereni su i ka povećanju dostupnosti svih vidova prometa, uključujući i prometnu povezanost otoka međusobno i s kopnom, uz visok stupanj mjera zaštite okoliša, mora i vodnih putova unutarnjih voda u transportu. Ministarstvo također veliku važnost pridaje profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga, kao i postizanju visoke razvijenosti elektroničkih komunikacija i tržišta poštanskih usluga. Zadaća Ministarstva je osigurati pravovremenu izradu kvalitetnih zakonskih i podzakonskih akata u svim sektorima prometa.

1.1. DJELOKRUG

U svojem djelokrugu, Ministarstvo teži razvoju efikasnog, sigurnog, održivog i ekološki prihvatljivog te modernog prometnog i komunikacijskog sustava, na korist svih građana Republike Hrvatske.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture obavlja upravne i druge poslove definirane Uredbom o unutarnjem ustrojstvu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (NN 97/2020, 2/2021 i 6/2023) koji se odnose na:

- Unutarnji i međunarodni pomorski, nautički, cestovni, željeznički, zračni i poštanski promet; sustav prometa žičarama, uspinjačama i vučnicama te promet na unutrašnjim vodama s infrastrukturom tih vidova prometa;
- planiranje, izradu i provedbu strateških dokumenata i projekata prometne infrastrukture, predlaže strategiju razvoja svih vidova prometa;
- zaštitu mora od onečišćenja s brodova; morske luke, pomorsko dobro i utvrđivanje granica pomorskog dobra, pomorsko osiguranje i pomorske agencije; luke na unutarnjim plovnim putovima; kopnene robno-transportne centre; zračne luke;
- prijevozna sredstva osim onih poslova koje ulaze u djelokrug rada drugih ministarstava;
- inspekcijske poslove: sigurnosti plovidbe na moru, unutarnjeg i međunarodnog cestovnog prometa i cesta, osim poslova iz djelokruga Ministarstva unutarnjih poslova, sigurnosti željezničkog prometa, sigurnosti prometa žičarama, uspinjačama i vučnicama, sigurnosti zračne plovidbe i sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama;
- elektroničke komunikacije, informacijsko društvo (osim poslova u djelokrugu drugih središnjih tijela državne uprave) i poštanske usluge, pripremanje nacрта prijedloga zakona i drugih propisa iz područja elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga, osiguravanje i provedbu utvrđene politike i primjenu zakona i drugih propisa iz područja elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga, izradu prijedloga strategija, strateških planova, studija, smjernica i programa razvoja elektroničkih komunikacija i

poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj. Nadalje, prijedloge planova za njihovu provedbu, izradu analiza i izvješća te pripremu prijedloga mjera i planova za razvoj i poboljšanje stanja u području elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga te u unutarnjem i međunarodnom poštanskom prometu, pripremanje nacrt prijedloga zakona i drugih propisa iz područja radijske opreme i elektromagnetske kompatibilnosti, suradnju u praćenju, utvrđivanju i analizi pokazatelja razvoja informacijskih i komunikacijskih tehnologija (ICT), i to osobito širokopojasnih usluga i tehnologija, izradu prijedloga mjera i planova za poticanje razvoja i poboljšanje stanja na tržištu ICT usluga i infrastrukture, s osobitim naglaskom na širokopojasne usluge i tehnologije.

Ministarstvo obavlja i upravne, stručne i druge poslove koji se odnose na:

- planiranje strateških infrastrukturnih projekata i izradu investicijskih programa za sve vidove prometa, od posebnog značenja za Republiku Hrvatsku te pripremanje prijedloga Vladi Republike Hrvatske za njihovo odobravanje i provedbu;
- praćenje provedbe velikih infrastrukturnih investicijskih radova u izgradnji objekata i uređaja prometne infrastrukture, osim njihove rekonstrukcije i održavanja, i drugih odgovarajućih infrastrukturnih radova od značaja za održivi razvitak Republike Hrvatske koji se u cijelosti ili u većoj mjeri financiraju sredstvima državnog proračuna, te usklađivanje aktivnosti drugih subjekata u izgradnji takvih objekata te praćenje i nadzor tih investicija;
- te obavlja stručne poslove koji se odnose na pokretanje, usklađivanje i nadzor poslova određenih aktima i propisima kojima se uređuje ukupni razvitak prometa.

1.2. VIZIJA

Vizija Ministarstva je u 2024. godini imati prometni i komunikacijski sustav Republike Hrvatske koji je visoko razvijen, efikasan, siguran, ekološki prihvatljiv, otporan i potpuno integriran u TEN-T mrežu EU i glavne međunarodne prometne pravce, čime se na najoptimalniji način iskorištavaju prometni i geografski položaj Republike Hrvatske te zadovoljavaju potrebe teretnog i putničkog prijevoza, a visoka razvijenost elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga u Republici Hrvatskoj u 2024. godini omogućava potpunu digitalnu transformaciju društva i gospodarstva.

1.3. MISIJA

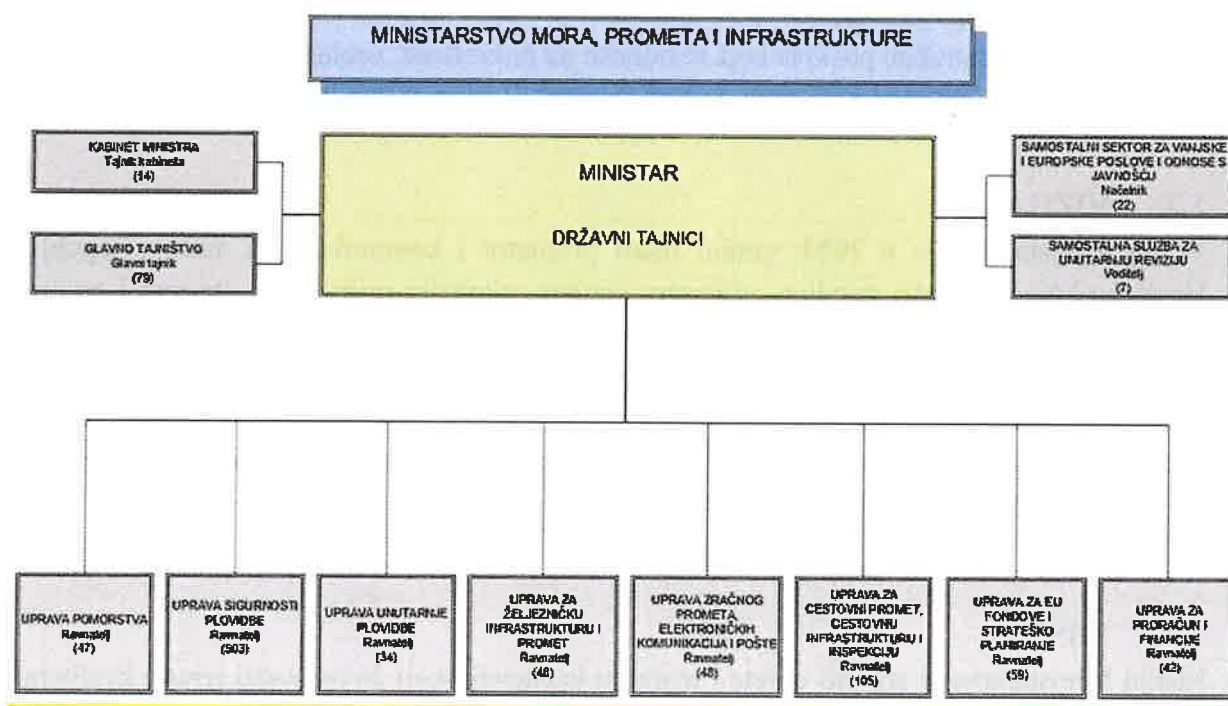
Misija Ministarstva je stvoriti uvjete i izgraditi kapacitete koji će osigurati izradu kvalitetnih zakona i ostalih propisa u svim vidovima prometa te njihovo provođenje, osigurati daljnju zaštitu mora, pomorskog dobra i vodnih putova unutarnjih voda, osigurati prometnu povezanost otoka međusobno i s kopnom, postići visoku razvijenost elektroničke komunikacijske infrastrukture, mreža i usluga i tržišta poštanskih usluga. Nadalje, misija Ministarstva je pratiti pripremu i provedbu strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od strateške važnosti za Republiku Hrvatsku, osigurati izgradnju suvremene prometne i komunikacijske infrastrukture, koja će prometno povezati sve regije i razviti sve

vidove prometa uz visok stupanj kvalitete i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te poduzeti sve mjere zaštite okoliša u transportu i elektroničkim komunikacijama. Kroz navedeno, misija Ministarstva ogleda se i u dugoročnoj ambiciji smanjenja emisija stakleničkih plinova u skladu sa Europskim zelenim planom i Pariškim sporazumom.

1.4. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

Uredbom o unutarnjem ustrojstvu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture definirani su nazivi i djelokrug upravnih organizacija i ustrojstvenih jedinica, način upravljanja, okvirni broj potrebnih državnih službenika i namještenika. Temeljem spomenute Uredbe, u sastavu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture ustrojene su sljedeće jedinice: 1. Kabinet ministra, 2. Glavno tajništvo, 3. Uprava pomorstva, 4. Uprava sigurnosti plovidbe, 5. Uprava unutarnje plovidbe, 6. Uprava za željezničku infrastrukturu i promet, 7. Uprava zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte, 8. Uprava za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju, 9. Uprava za EU fondove i strateško planiranje, 10. Uprava za proračun i financije, 11. Samostalni sektor za vanjske i europske poslove i odnose s javnošću, 12. Samostalna služba za unutarnju reviziju. Shematski prikaz organizacijske strukture Ministarstva prikazan je na Slici Slika 1.

Slika 1: Organizacijska struktura Ministarstva mora, prometa i infrastrukture



1.5. AGENCIJE, USTANOVE I/ILI TRGOVAČKA DRUŠTVA

Pod upravnom nadležnošću Ministarstva nalaze se sljedeće agencije, ustanove i/ili trgovačka društva, sa spomenutim adresama;

- Lučka uprava RIJEKA, Rijeka, Riva 1
- Lučka uprava ZADAR, Zadar, Gaženička cesta 28 C
- Lučka uprava ŠIBENIK, Šibenik, Vladimira Nazora 53
- Lučka uprava SPLIT, Split, Gat sv. Duje 1
- Lučka uprava PLOČE, Ploče, Trg kralja Tomislava 21
- Lučka uprava DUBROVNIK, Dubrovnik, Obala Ivana Pavla II br. 1
- Agencija za obalni linijski pomorski promet, Split, Ulica grada Antofagaste 6
- Hrvatski hidrografski institut – Split, Split, Zrinsko-Frankopanska 161
- Plovput d.o.o., Split, Obala Lazareta 1
- Jadrolinija, Riva 16, Rijeka
- ACI d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka
- Jadroplov d.d., Obala kneza Branimira 16, Split
- Luka Rijeka d.d., Riva 1, Rijeka
- Luka Vukovar d.o.o., Dunavski prilaz 8, Vukovar
- Hrvatski registar brodova, Marasovića 67, Split
- Hrvatske autoceste d.o.o., Zagreb, Stjepana Širole 4
- Hrvatske ceste d.o.o, Zagreb, Vončinina 3
- Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, Zagreb, Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9
- HP - Hrvatska pošta d.d., Zagreb, Jurišićeva 13
- HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeva 12
- HŽ Putnički prijevoz, Zagreb, Strojarska cesta 11
- HŽ Cargo d.o.o., Heinzelova 51, Zagreb
- Agencija za sigurnost željezničkog prometa, Zagreb, Radnička cesta 39
- Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo, Zagreb, Ulica grada Vukovara 284
- Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Zagreb, Lonjička 2

- Lučka uprava Šibensko - kninske županije, Šibenik, Drage 14
- Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Split, Prilaz braće Kaliterne 10
- Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Dubrovnik, Vukovarska 2
- Županijska lučka uprava ZADAR, Zadar, Liburnska obala 6/5
- Županijska lučka uprava DUBROVNIK, Dubrovnik, Cvjete Zuzorić 3
- Lučka uprava UMAG-NOVIGRAD, Umag, Trgovačka 1B / Novigrad, Mandrač 3A
- Lučka uprava PULA, Pula, Riva 2
- Lučka uprava RABAC, Rabac, Obala m. Tita 47C
- Lučka uprava ROVINJ, Rovinj, Obala/Riva Aldo Rismondo 2
- Lučka uprava POREČ, Poreč, Obala m. Tita 6/ 21
- Županijska lučka uprava NOVI VINODOLSKI, Novi Vinodolski, Trg Novog Vinodolskog zakona 5
- Županijska lučka uprava CRIKVENICA, Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I
- Županijska lučka uprava BAKAR-KRALJEVICA-KOSTRENA, Kraljevica, Obala kralja Tomislava 8
- Županijska lučka uprava OPATIJA-LOVRAN-MOŠĆENIČKA DRAGA, Opatija, Viktora Cara Emina 3
- Županijska lučka uprava KRK, Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5
- Županijska lučka uprava CRES, Cres, Cons 11/II
- Županijska lučka uprava MALI LOŠINJ, Mali Lošinj, Priko 64
- Županijska lučka uprava RAB, Rab, Šetalište Markantuna de Dominisa 3
- Lučka uprava SENJ, Senj, Obala kralja Zvonimira 12/
- Lučka uprava NOVALJA, Novalja, Dalmatinska 18
- Županijska lučka uprava KORČULA, Korčula, Trg Petra Šegedina 7
- Županijska lučka uprava VELA LUKA, Vela Luka, Ulica 58 br. 15
- Lučka uprava Vukovar, Vukovar, Parobrodarska 5
- Lučka uprava Osijek, Osijek, Šetalište kardinala F. Šepera 6
- Lučka uprava Slavonski Brod, Slavonski Brod, Šetalište braće Radić 19 a
- Lučka uprava Sisak, Sisak, Rimska 28
- Županijska uprava za ceste Varaždinske županije, Varaždin, Gajeva 4

- Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije, Zagreb, Remetinečka cesta 3
- Županijska uprava za ceste Krapinsko-zagorske županije, Pregrada, Janka Leskovara 40/1
- Županijska uprava za ceste Međimurske županije, Čakovec, Mihovljanska 70
- Županijska uprava za ceste Križevci, Križevci, I. Z. Dijankovečkog 3
- Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije, Bjelovar , Ul. Josipa Jelačića 2
- Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije, Sisak, Antuna Cuvaja 16
- Županijska uprava za ceste Karlovačke županije, Duga resa, Barilović, Belajske Poljice, Poslovni park Karlovac 1/A
- Županijska uprava za ceste Split, Split, Ruđera Boškovića 22
- Županijska uprava za ceste Zadarske županije, Zadar, Zrinsko-Frankopanska 10/2
- Županijska uprava za ceste Šibensko-kninske županije, Šibenik, Velimira Škorpika 27
- Županijska uprava za ceste Dubrovačko - neretvanske županije, Dubrovnik, Vladimira Nazora 8
- Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije, Rijeka, Nikole Tesle 9/X
- Županijska uprava za ceste Istarske županije, Pazin, M. B. Rašana 2/4
- Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije, Gospić, Smiljanska 41
- Županijska uprava za ceste Osječko-baranjske županije, Osijek, Vijenac Ivana Meštrovića 14
- Županijska uprava za ceste Vukovarsko - srijemske županije, Vinkovci, Josipa Kozarca 10
- Županijska uprava za ceste Brodsko - posavske županije, Slavonski Brod, Ivana Gorana Kovačića 58
- Županijska uprava za ceste Požeško-slavonske županije, Požega, Matije Gupca 6
- Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije, Virovitica, Matije Gupca 53
- Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o. (AZM), Zagreb, Carićgradska 18,
- Bina Istra d.d., Lupoglav, Zrinščak 57
- Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o., Ulica Rudolfa Fizira 2, Zagreb
- Croatia Airlines d.d., Bani 75/B, Zagreb
- Aerodrom Brač d.o.o. , Gornji Humac 145, Pučišća
- Zračna luka Dubrovnik, Močići, Dobrota 24
- Zračno pristanište Mali Lošinj d.o.o., Mali Lošinj, Privlaka 19
- Zračna luka Osijek, Klisa, Vukovarska 67

- Zračna luka Pula, Ližnjan, Valtursko polje 210
- Zračna luka Rijeka, Omišalj, Hamec 1
- Zračna luka Split, Kaštel Štafilić, Cesta dr. Franje Tuđmana 1270
- Zračna luka Zadar, Zemunik Donji, Ulica I/2A
- Zračna luka Zagreb d.o.o., Ulica Rudolfa Fizira 21
- Odašiljači i veze d.o.o., Ulica grada Vukovara 269/d, Zagreb

2. OPIS IZAZOVA I RAZVOJNIH POTREBA KOJI ĆE SE ADRESIRATI PROVEDBOM PROGRAMA

U skladu s prometnom politikom Europske unije i globalnim trendovima, prometni sustav Republike Hrvatske biti će potrebno razvijati po modelu koji omogućava održivi razvoj prometnog sustava uz energetska učinkovitost, vođenje brige o okolišu uz maksimalnu sigurnost svih sudionika u prometu. U skladu sa Europskim zelenim planom, izazovi, investicije i ulaganje te razvojne potrebe biti će vezani za smanjenje emisija stakleničkih plinova koje uzrokuje promet. Prioriteti provedbe politika u području prometa za cilj imaju razvoj održivog prometa te poticanje razvoja pametnih rješenja u prometnom sustavu.

Prometna mreža je neujednačena, s vrlo nerazvijenom željezničkom infrastrukturom te nema odgovarajuće infrastrukture za javni gradski, prigradski i međugradski promet, dok su u pomorskom sektoru potrebna ulaganja u izgradnju novih luka te rekonstrukciju ili premještanje postojećih putničkih i trajektnih luka radi daljnjeg povećanja kapaciteta obalnog linijskog prijevoza i poboljšanja komunikacije s otocima. Nužno je razviti kvalitetnu, održivu i prilagodljivu infrastrukturu, sa usvajanjem čistih i ekološki ispravnih tehnologija, značajno povećati pristup informacijskim i komunikacijskim tehnologijama, unaprijediti cestovnu sigurnost, prije svega proširivanjem dosega javnog prijevoza te spriječiti i značajno umanjiti zagađenja morskih resursa svih vrsta, uključujući otpad pušten u more.

Promet izravno utječe na okoliš ispuštanjem štetnih tvari u zrak i vodu, ali i posredno uslijed iscrpljivanja prirodnih resursa. U skladu sa ambicioznim ciljevima Zelenog plana, kako bi se postigla klimatska neutralnost do 2050. godine, potrebno je smanjenje emisija iz prometa od 90 %. Europska komisija je predložila povećanje klimatskih ambicija EU-a do 2030. godine, konkretnije cilj od 55% smanjenja emisija do 2030. godine, a što se uvelike odnosi na sektor prometa te na cestovni promet. Cestovni, željeznički, zračni i vodni promet morat će zajedno pridonijeti smanjenju. Za postizanje održivog prometa, korisnici moraju biti na prvom mjestu te im se moraju staviti na raspolaganje cjenovno pristupačnije, dostupnije, zdravije i čišće alternative trenutačnim navikama u pogledu mobilnosti.

Prometni sektor teško je pogođen krizom uzrokovanom virusom COVID-19. U razdoblju Provedbenog programa, Ministarstvo je usmjerilo napore na osiguravanje otpornog i snažnog prometnog sustava kroz povećano korištenje digitalnih tehnologija te promišljenim politikama stvaralo je preduvjete za oporavak i rast cjelokupnog prometnog sektora te po potrebi je donosilo odgovarajuće mjere za pomoć prometnom sektoru.

Tijekom provedbe Provedbenog programa, Ministarstvo je posebnu pozornost pridavalo prioritetima i smjernicama zadanim u dokumentu Europske komisije „Strategija za održivu i pametnu mobilnost” objavljenom u prosincu 2020. godine, zajedno s akcijskim planom i 82 inicijative koje su se provodile tijekom četiri godine. Strategijom su se postavili temelji za zelenu i digitalnu preobrazbu prometnog sustava EU-a te za njegovu otpornost na buduće krize. Poticaj za preobrazbu došao je u vrijeme kada se cijeli sektor još uvijek suočava s posljedicama korona virusa. Veća javna i privatna ulaganja u modernizaciju i ekologizaciju flota i infrastrukture te jačanje jedinstvenog tržišta omogućit će nam da europski promet postane

održiviji, ali i globalno konkurentniji i otporniji na sve buduće šokove. Ipak, pritom nitko ne smije biti zapostavljen: važno je da mobilnost bude dostupna i pristupačna svima, da ruralne i udaljene regije ostanu povezane te da prometni sektor osigurava dobre socijalne uvjete i privlačna radna mjesta.

3. OPIS MJERA

3.1. MJERE ZA RAZVOJ ZRAČNOG PROMETA

Provedbom programa za razdoblje 2021. – 2024. u sektoru zračnog prometa nastavilo se ulaganje u razvoj infrastrukture zračnih luka s ciljem unaprjeđenja razine i kvalitete usluga koje iste pružaju krajnjim korisnicima kao i razine sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa u zračnim lukama. Primjena najnovijih međunarodnih i nacionalnih standarda sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa je neophodna kako bi se učinkovito smanjila vjerojatnost i učestalost nesreća i ozbiljnih nezgoda te ograničile negativne posljedice takvih nesreća.

Mjera 1. Unaprjeđenje sigurnosti i zaštite u zračnom prometu

Održavanje i unaprjeđenje razine sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa u sustavu zračnog prometa Republike Hrvatske glavni je cilj ove mjere. U sklopu provedbe iste, predviđena su ulaganja u infrastrukturu aerodroma i pripadajuće opreme, zakonodavno i praktično usklađivanje s primjenjivim međunarodnim standardima te suradnja s međunarodnim organizacijama u civilnom zrakoplovstvu. Ovom mjerom predviđeno je očuvanje otvorenosti aerodroma za javni zračni promet, kao i pružanje usluga koje Hrvatska kontrola zračne plovidbe pruža letovima izuzetim od plaćanja rutnih i terminalnih naknada (potraga i spašavanje, vojni letovi, policijski letovi, humanitarni letovi i dr.). Podrška zračnim lukama u provedbi odobrenih korektivnih mjera te posljedičnom zatvaranju nalaza koje Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) utvrdi u odnosu na stanje sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa, doprinosi unaprjeđenju općeg stanja sustava zračnog prometa te osigurava potpuno i pravovremeno ispunjavanje obveza koje proizlaze iz članstva Republike Hrvatske u međunarodnim organizacijama za civilni zračni promet. Krajnji rezultat realizacije ove mjere je siguran i održiv sustav zračnog prometa.

Za provedbu Mjere 1. Unaprjeđenje sigurnosti i zaštite u zračnom prometu planirana su sredstva u Državnom proračunu za 2024. godinu u iznosu od 9.446.700 EUR, a iskorištena sredstva za razdoblje od 1. siječnja do 31. prosinca 2024. iznose 7.491.739 EUR.

Mjera se provodi uobičajenom i očekivanom dinamikom. Dinamika izvršenja mjere ovisi o više čimbenika. U odnosu na broj podržanih zahtjeva aerodroma ključna je dinamika provedbe svih neophodnih prethodnih aktivnosti od strane aerodroma (provedba postupaka javne nabave, priprema i dostava zahtjeva i dokumentacije MMPI i sl.). U odnosu na broj podržanih servisnih jedinica za rutne naknade za izuzete letove mjere je realizirana po dostavljenom konačnom

izvješću koje se odnosi na letove izuzete od plaćanja rutnih naknada u zračnom prostoru RH. Dinamika održavanja sastanaka međunarodnih organizacija je utvrđena na godišnjoj razini.

Planirani ciljevi Mjere 1. Unaprjeđenje sigurnosti i zaštite u zračnom prometu u 2024. godini su realizirani u skladu s očekivanjem.

Mjera 2. Provođenje nadzora/inspekcije u sustavu zračnog prometa

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) također ima vrlo važnu ulogu za razvoj sustava zračnog prometa, posebno kroz aktivnosti vezane uz certificiranje, nadzor i inspekciju koje se provode u cilju povećanja razine sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa te osiguravanja kontinuiranog udovoljavanja zahtjevima za obavljanje zračnog prijevoza i drugih djelatnosti u civilnom zračnom prometu. Krajnji rezultat provedbe ove mjere je povećanje razine sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa u Republici Hrvatskoj.

Za provedbu Mjere 2. Provođenje nadzora/inspekcije u sustavu zračnog prometa planirana su sredstva u Državnom proračunu za 2024. godinu u iznosu od 13.195.577,00 EUR, a iskorištena sredstva u izvještajnom razdoblju iznose 12.593.524,47 EUR.

Mjera se provodi u skladu s predviđenom dinamikom u skladu s Godišnjim programom rada Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo.

Od ukupno planiranog broja nadzora za 2024. godinu (450) u razdoblju od 1. siječnja do 31. prosinca 2024. ostvarena su 415 nadzora.

Mjera 3. Očuvanje zračne povezanosti regije kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza

Domaći linijski zračni prijevoz ima vrlo važnu ulogu za sustav zračnog prometa, a realizacija ove mjere predviđena je kroz poticanje očuvanja postojećih domaćih zračnih linija u svrhu osiguranja bolje mobilnosti stanovništva, bržeg i ekonomičnijeg prijevoza tereta kao i ujednačenog razvoja regija unutar Republike Hrvatske. Na temelju Zakona o zračnom prometu, članka 30. stavka 1 i Odluke Vlade Republike Hrvatske o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza za razdoblje od 4. srpnja 2022. do 28. ožujka 2026. godine, ova mjera provodi se svake godine te se planiraju sredstva radi financiranja naknade zračnim prijevoznicima za obavljanje prijevoza na redovnim zračnim linijama, kao javne usluge (SGEI – Services of General Economic Interest). Krajnji rezultat ove mjere je osigurana povezanost, ujednačen razvoj regija unutar Republike Hrvatske te bolja mobilnost stanovništva.

Za provedbu Mjere 3. Očuvanje zračne povezanosti regije kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza planirana su sredstva iz Državnog proračuna za 2024. godinu u iznosu od 19.261.786 EUR, a iskorištena sredstva u razdoblju od 1. siječnja do 31. prosinca 2024. iznose 19.137.376 EUR.

Mjera se provodi očekivanom dinamikom, sukladno rasporedu letova i kapaciteta u domaćem redovnom zračnom prometu.

Mjera 4. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb

S obzirom na kompleksnost i specifičnost Ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, provodit će se aktivnosti vezane uz organizaciju učinkovitog praćenja provedbe istoga Ugovora. Naime, nakon međunarodnog javnog natječaja Vlada Republike Hrvatske dala je društvu ZAIC koncesiju za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, a Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je sukladno Zakonu o koncesijama u ime davatelja koncesije, nadležno za praćenje provedbe navedenog ugovora o koncesiji. U tom smislu se provode sve radnje, u suradnji s nadležnim tijelima državne uprave te regionalne i lokalne vlasti, koje proizlaze iz obveza davatelja koncesije kao i praćenje izvršenja obveza od strane koncesionara. Krajnji rezultat provedbe ove mjere je povećanje broja putnika kao i pozicioniranje Zračne luke Franjo Tuđman kao jednog od važnijih regionalnih čvorišta.

Za provedbu Mjere 4. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb nisu planirana sredstva u Državnom proračunu za 2024. godinu.

Redovno se prati stanje prometnih aktivnosti i mogućnosti koncesionara da održava kontinuirane zrakoplovne operacije na Zračnoj luci Franjo Tuđman uz najvišu razinu sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa.

DOPRINOS OSTVARENJU CILJEVA JAVNIH POLITIKA

Provedbom gore navedenih mjera u Sektoru zračnog prometa doprinosi se ostvarivanju cilja 9. „Izgraditi prilagodljivu infrastrukturu, promicati uključivu i održivu industrijalizaciju i poticati inovativnost“ te podciljeva 9.1 i 9.4 Agende 2030 za održivi razvoj. Republika Hrvatska kroz svoje članstvo u Organizaciji međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO) aktivno sudjeluje u provedbi mjera s ciljem smanjenja emisije stakleničkih plinova koja mjera je u skladu s podciljem 9.4 Agende 2030 za održiv razvoj.

3.2. MJERE ZA RAZVOJ ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA I POŠTANSKIH USLUGA

Razvoj digitalnoga gospodarstva djeluje kao pokretač gospodarskog rasta te izravno i neizravno utječe na otvaranje novih radnih mjesta i mogućnosti ulaganja. Visoka razvijenost elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga te dostupnost visokokvalitetne i suvremene elektroničke komunikacijske infrastrukture i mreža vrlo velikog kapaciteta osnovni je preduvjet razvoja digitalnoga gospodarstva te ujednačenog i održivog regionalnog razvoja. Ministarstvo svoje napore usmjerava u unapređenje investicijskog okvira za ulaganja u

izgradnju širokopojasne infrastrukture i elektroničkih komunikacijskih mreža vrlo velikog kapaciteta koje omogućavaju gigabitnu povezivost te razvoj pokretnih elektroničkih komunikacijskih mreža pete generacije (5G) kao nužnog preduvjeta za daljnji društveni i gospodarski razvoj Hrvatske te zaustavljanje dosadašnjih negativnih demografskih, socijalnih i gospodarskih trendova, kao i smanjenje regionalnih razlika razvijenosti unutar Hrvatske. Kriza uzrokovana pandemijom koronavirusa tijekom 2020. bitno utječe na najvažnije pokazatelje vezane uz korištenje interneta, naročito u dijelu potražnje koja je značajnim porastom opteretila digitalnu infrastrukturu i digitalne usluge tijekom pandemije. Stoga se posebna pozornost posvećuje pokazateljima relevantnim za snažniji i stabilniji gospodarski oporavak i digitalnu transformaciju, ponajprije mrežama vrlo velikog kapaciteta i 5G mrežama.

Mjera 5. Izrada Programa potpore za osiguravanje digitalne povezivosti mrežama vrlo velikog kapaciteta

Program potpore predstavljao je nastavak programa i projekata potpore proširenju dostupnosti širokopojasnih mreža iz financijskog razdoblja 2014.-2020.

Za provedbu Mjere 5. Izrada Programa potpore za osiguravanje digitalne povezivosti mrežama vrlo velikog kapaciteta planirana su sredstva u Državnom proračunu za 2021. godinu u iznosu od 33.181,00 EUR. Za provedbu mjere utrošeno je 32.268,00 EUR u četvrtom kvartalu 2021. godine. U ožujku 2021. godine odabran je vanjski ponuditelj za uslugu izrade Programa potpore te je pokrenuta izrada Programa, u skladu s mjerom P1 Nacionalnog plana razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2021. do 2027. godine. Po završetku izrade Programa potpore i Analize potencijala primjene dodatnih oblika financijske pomoći planirano je da će se provesti potrebni postupci prijave državnih potpora, u skladu sa zakonodavnim okvirom državnih potpora.

Obzirom da je, u postupku programiranja za VFO 2021-2027 i izrade programskih dokumenata, Europska komisija izrazila stav kako ulaganja u infrastrukturu širokopojasnog interneta nisu prioritetna ulaganja te da, u skladu s navedenim, u usvojenim programskim dokumentima (SoP i PKK 2021-2027) nisu predviđena sredstva za potporu izgradnji mreža vrlo velikog kapaciteta, Program potpore osiguranju digitalne povezivosti VHCN mrežama nije donesen te isti neće biti upućen u javno savjetovanje i proceduru donošenja na VRH, niti će biti podnesena notifikacija državnih potpora prema EK. Odnosno, provedba predmetnog Programa potpore suspendirana je kao mjera P1 Nacionalnog plana razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2021. do 2027. godine te se u skladu s navedenim odustaje od provedbe Mjere 5.

Mjera 6. Izrada analize potencijala primjene dodatnih oblika financijske pomoći

Ova mjera usmjerena je na izradu analize potencijala primjene dodatnih oblika financijske pomoći, osim bespovratnih sredstava, što uključuje razne oblike kreditnog zaduženja, odnosno povoljnih zajmova za investitore. Dodatni oblici financijske pomoći uključuju razne oblike

kreditnog zaduženja uz povoljnije uvjete u odnosu na tržišne te šire, uključuju razne oblike financijskih instrumenata prema smjernicama i prijedlozima Europske komisije. Analizom se utvrđuje potencijal primjene dodatnih oblika financijske pomoći kod svih tržišnih dionika Programa potpora (operatora, jedinica lokalne i regionalne samouprave).

Predložene mjere doprinose ispunjenu Prioriteta 4. Osažena državnost – Učinkovita, otporna i digitalna Hrvatska, Cilj 4.2. Ravnomjeran regionalni razvoj i decentralizacija – Digitalizacija i razvoj širokopojasne infrastrukture Programa Vlade Republike Hrvatske 2020.-2024., Strateškom cilju 10. „Digitalna tranzicija društva i gospodarstva” prijedloga Nacionalne razvojne strategije RH do 2030. godine te ciljevima predloženog Nacionalnog plana razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2021. do 2027. godine. Ciljevi Nacionalnog plana obuhvaćaju uvođenje mreža vrlo velikog kapaciteta za kućanstva i za javne namjene te uvođenje 5G mreža, u skladu s ciljevima iz Komunikacije Europske komisije „Povezivošću do konkurentnog jedinstvenog digitalnog tržišta – Ususret europskom gigabitnom društvu“ i Akcijskog plana „5G za Europu“.

Za provedbu Mjere 6. Izrada analize potencijala primjene dodatnih oblika financijske pomoći planirana su sredstva u Državnom proračunu za 2021. godinu u iznosu od 33.181,00 EUR. Za provedbu mjere utrošeno je 17.461,00 EUR u četvrtom kvartalu 2021. godine te je time Mjera 6. provedena. U ožujku 2021. godine je odabran vanjski ponuditelj koji je izradio Analizu potencijala primjene dodatnih oblika financijske pomoći. Analiza je izrađena kako bi se utvrdila mogućnost primjenjivosti financijskih instrumenata kao modela financiranja ulaganja operatora u izgradnju mreža vrlo velikog kapaciteta (eng: VHCN – Very High Capacity Network) u Republici Hrvatskoj. Utvrđivanje primjenjivosti provedeno je pregledom primjera prakse u drugim državama članicama Europske unije te ispitivanjem spremnosti i zainteresiranosti ciljanih skupina na korištenje financijskih instrumenata kao oblika financiranja planiranih ulaganja, a posebice s obzirom na to da uvođenje mreža vrlo velikog kapaciteta tržišno nije isplativo pod uobičajenim tržišnim uvjetima kada se razmatraju pojedina područja Republike Hrvatske. Temeljem ove analize, u sektoru ulaganja u VHCN mreže u Republici Hrvatskoj, a posebice temeljem ocjene zainteresiranosti tržišnih dionika za korištenje takvih oblika pomoći, ne može se preporučiti uspostava dodatnih oblika financijske pomoći poput financijskih instrumenata za razdoblje od 2021. do 2027. godine, kao niti modeli njihove primjene.

Mjera 7. Dodjela državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa-univerzalne poštanske usluge za razdoblje od 2024. do 2027. godine (kao nastavak Prijedloga Pojedinačne potpore (od 2019. do 2023.))

Ovom mjerom određena je naknada za obavljanje univerzalne usluge u obliku pojedinačne državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d., kao određenom davatelju univerzalne usluge u Republici Hrvatskoj do 2027. godine, na temelju odobrenog Programa državne potpore Hrvatskoj pošti d.d. za razdoblje od 2024. do 2027. godine (kao nastavak Prijedloga Pojedinačne potpore (od 2019. do 2023.)) donesena je Pojedinačna državna potpora HP – Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje univerzalne usluge za razdoblje od 2024.

do 2027. godine, prema mišljenju Ministarstva financija, klasa: 421-01/23-01/59, urbroj: 513-13-03-23-2, od 20. prosinca 2023. godine). Planirana naknada po godinama iznosi: 14.250.000,00 EUR za svaku godinu od 2024. do 2027. godine. Naknada se isplaćuje za svaku poslovnu godinu u razdoblju od 2024. do 2027. godine, u obliku subvencije. U izračunu neto troška univerzalne usluge uključeni su samo ekonomsko opravdani troškovi koji su izravno povezani s univerzalnom uslugom. Osiguranjem visoke razine pružanja univerzalne usluge po pristupačnoj cijeni svim korisnicima poštanskih usluga na cijelom području države te uspostava usklađenih načela regulacije u uvjetima liberaliziranog tržišta pridonijet će tržišnom natjecanju u području poštanskih usluga. Time se stvaraju preduvjeti za daljnji razvoj konkurentnog i dinamičnog tržišta poštanskih usluga, što će potaknuti otvaranje novoga investicijskog ciklusa, osobito u nove i inovativne usluge na poštanskom tržištu temeljene na razvoju i primjeni novih tehnologija.

Za provedbu Mjere 7. Dodjela državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa-univerzalne poštanske usluge za razdoblje od 2019. do 2023. godine, te od 2024. do 2027. godine planirana su sredstva u Državnom proračunu za 2024. godinu u iznosu od 25.111.834,00 EUR. U razdoblju od 1. siječnja do 31. prosinca 2024. godine utrošeno je 25.109.179,37 EUR.

Mjera 7. Dodjela državne potpora HP-Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa-univerzalne poštanske usluge za razdoblje od 2019. do 2023. godine, za 2023. godinu utrošeno je 14.954.492,00 EUR, a isplata je bila u 2024. godini.

Naknada je isplaćena na temelju UGOVORA broj: 01/SEKP/2024. o sudjelovanju u financiranju troškova obavljanja usluge od općeg gospodarskog interesa – univerzalne usluge za 2023. godinu, klasa: 344-03/24-01/5, urbroj: 530-07-2-2-2-24-4, od 23. rujna 2024. godine (iznos: 14.250.000,00 EUR), te dodatka UGOVORU broj: 01/SEKP/2024. o sudjelovanju u financiranju troškova obavljanja usluge od općeg gospodarskog interesa – univerzalne usluge, klasa: 344-03/24-01/5, urbroj: 530-07-2-2-2-24-11, od 24. prosinca 2024. godine (iznos: 704.492,00 EUR).

Mjera 7. Dodjela državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa-univerzalne poštanske usluge za razdoblje od 2024. do 2027. godine, za 2024. godinu utrošeno je 10.154.687,37 EUR.

Preliminarna naknada je isplaćena na temelju UGOVORA broj: PN 01/SEKP/2024. o sudjelovanju u financiranju troškova obavljanja usluge od općeg gospodarskog interesa – univerzalne usluge za 2024. godinu, KLASA: 402-01/23-03/244, URBROJ: 530-07-2-2-2-24-8, od 19. travnja 2024. godine (iznos: 10.154.687,37 EUR).

Zakonom o poštanskim uslugama (»Narodne novine«, br. 144/12., 153/13., 78/15. i 110/19.) propisan je postupak utvrđivanja visine naknade nepravednog financijskog opterećenja ako obveza pružanja univerzalne usluge za davatelja te usluge stvara neto trošak. Naknada za ispunjenje obveze obavljanja univerzalne usluge isplaćuje se davatelju te usluge nakon što se utvrdi iznos neto troška. Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (HAKOM) nadležna je za postupak procjene nepravednog financijskog opterećenja za davatelja

univerzalne usluge (HP-Hrvatska Pošta d.d.), te se nakon postupka procjene obavlja isplata navedene naknade. Isplata naknade za 2023. godinu provedena je u trećem i četvrtom kvartalu 2024. godine, dok je isplata preliminarne naknade za 2024. godinu provedena u drugom, trećem i četvrtom kvartalu 2024. godine.

3.3. MJERE ZA RAZVOJ POMORSKOG PROMETA, SIGURNOSTI PLOVIDBE I PROMETA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA

Pomorski promet je najvažnija pomorska djelatnost, koja omogućuje globalno gospodarsko povezivanje. Danas je pomorski promet najjeftiniji vid prometa i najčešće se upotrebljava za prijevoz robe u međunarodnoj trgovini. Morske luke su vrlo važna i u pomorskoj trgovini nezaobilazna poveznica u prijevoznom lancu, što ih obvezuje da budu učinkovite u obavljanju svih lučkih poslova uz visoki stupanj sigurnosti i zaštite ljudi, roba i okoline. U tom smislu razvijena prometna lučka infrastruktura temeljna je pretpostavka razvoja prometnog sustava, čime se nastoji izjednačiti razvijenost, kvaliteta i sigurnost prometnog sustava u cjelini i učiniti ga konkurentnim i kompatibilnim sa sustavima u okruženju.

Intenzivan pomorski promet u prostoru Jadrana koji bilježi porast proteklih godina podrazumijeva potencijalni rizik od nesreća i nezgoda, a time i utjecaj na sigurnost ljudskih života, imovine i morski okoliš. Mogućnost iznenadnog onečišćenja mora prepoznata je kao jedna od najznačajnijih prijetnji, do koje može doći u bilo kojem trenutku. Uz porast prometnog opterećenja, ukupni broj akcija traganja i spašavanja tijekom godina također bilježi kontinuirani porast, pri čemu se više od polovice svih akcija obavi plovnim jedinicama lučkih kapetanija.

Kontinuirani razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama i osiguravanje uvjeta za njegovo odvijanje uz povećanje razine sigurnosti, pouzdanosti i zaštite okoliša permanentni je cilj i zadaća ovog Ministarstva. Osiguravanje optimalnih infrastrukturnih uvjeta vodnih putova i luka unutarnjih voda bitni su za privlačenje tržišta i na taj način povećanje obima prijevoza u unutarnjoj plovidbi i njegovo povezivanja sa prometnom mrežom zemalja Europske unije i zemljama u okruženju.

Razvoj multimodalnih i logističkih čvorišta u okviru lučkih područja uz osiguravanje visoke razine sigurnosnih i ekoloških uvjeta za plovidbu su ključni procesi za održivi razvoj prometa u cjelini te udjelu unutarnje plovidbe u ukupnim prometnim tokovima u Republici Hrvatskoj. Modernizacija tehničko tehnoloških uvjeta za prekrcaj putnika i tereta, razvoj inteligentnih sustava za upravljanje prometom i prijevoznim procesima bitni su za unaprjeđenje i konkurentnost riječnog brodarstva i prijevoza unutarnjim vodama.

Mjera 8. Specijalizacija luka otvorenih za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku

Provedbom ove mjere potiče se ujednačen, koherentan i održiv razvoj luka od gospodarskog interesa i međunarodnog značaja za RH te se provedbom projekata doprinosi povećanju njihove konkurentnosti na europskoj i globalnoj razini. U daljnjoj razradi mjere daje se opis planiranih aktivnosti za svaku pojedinu luku.

2024. godine Europski parlament je donio odluku kojom je luka Rijeka pozicionirana na ukupno tri koridora osnovne TEN-T prometne mreže; na Mediteranski koridor te dva nova koridora Baltičko more – Jadransko more i Zapadni Balkan – Istočni Mediteran. Daljnji razvoj luke usmjeren je na specijalizaciju kontejnerskog i tekućeg tereta. Tako je u luci Rijeka, u sklopu projekta obnove riječkog prometnog pravca, završena izgradnja prve faze novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali ukupne dužine 400 m te je odabran koncesionar. Nastavak izgradnje preostalih faza terminala obveza je koncesionara. Koncesionar, Rijeka Gateway d.o.o. s kojim je u studenom 2021. godine potpisan koncesijski ugovor na 50 godina je odabran na međunarodnom natječaju, dobio je koncesiju za upravljanje, izgradnju i korištenje novog kontejnerskog terminala. Kako bi pristanište bilo potpuno u funkciji Lučka uprava Rijeka je provela projekt „Izgradnja spojne ceste lučkog područja s cestom D-403“. Projekt uključuje i izgradnju novog ulaza na Terminal za generalne terete u Bazenu Rijeka. Nadalje, u suradnji s trgovačkim društvom LNG Hrvatska, u luci Rijeka graditi će se mjesto za opskrbu ukapljenim prirodnim plinom. Za zahvat izgradnje mjesta za ukapljenim prirodnim plinom su već izrađeni Idejni projekt, detaljni dizajn, studija utjecaja na okoliš i maritimna studija, no potrebne su manje izmjene predloženih tehničkih rješenja budući da sadašnje rješenje ima prevelik vizualni utjecaj.

Luka Split je najveća putnička luka u Republici Hrvatskoj te je njen razvoj usmjeren na putnički promet i kružna putovanja. Povećanje kapaciteta lučke infrastrukture stvaranjem uvjeta za nove linije katamarana u lokalnom linijskom prometu izveo se rekonstrukcijom, odnosno dogradnjom obale Kneza Domagoja u bazenu Gradske luke Split. Predmetnim zahvatom dograđena je i proširena Obala Kneza Domagoja u svrhu proširenja putničkog pješačkog koridora, čime se osigurala odgovarajuća funkcionalna operativna obala za pješake i prihvat brodova na brzobrodskim linijama. Izrađena je projektna dokumentacija, odobrena sredstva i izvršena javna nabava za radove i stručni nadzor za “Novi putnički terminal (bazen Gradska luka Split)” a realizacijom ovog projekta prostor postojećeg međunarodnog terminala (na Gat u sv. Duje) prenamijenit će se za potrebe domaćeg trajektnog prometa, te će se dobiti i dodatna operativna površina za smještaj i ukrcaj oko 300 vozila. Projekt Novi putnički terminal (bazen Gradska luka Split) omogućava višu kvalitetu usluge prihvata putnika i vozila u međunarodnom i domaćem putničkom prometu, višu razinu sigurnosti prometa, povećanje energetske učinkovitosti, smanjenje prometnog zagušenja prometnica u Gradskoj luci Split i javnih prometnica u turističkoj sezoni. Smanjivanje zagađenja zraka na području Gradske luke Split i posljedično višu kvalitetu života lokalnog stanovništva, stanovništva otoka Splitsko-dalmatinske županije i turista. Također je pripremljena dokumentacija za projekte „Rekonstrukcija i dogradnja gata sv. Petra u Gradskoj luci Split“, „Pomorsko-putnički terminal

Resnik-Divulje u lučkom području Kaštelanskog bazena – Bazen D – Resnik“ i „Ribarska luka Komiža“.

Luka Šibenik usmjerena je na putnički promet za ekskluzivnu plovidbu plovila manjeg kapaciteta te modernizaciju teretnog dijela. U tu svrhu pokrenut je projekt „Modernizacija lučkog područja luke Šibenik“ koji se odnosi na ulaganje u izgradnju pomorsko-putničkog terminala te uređenje osnovne lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke Šibenik.

Luka Zadar je druga najveća putnička luka u Hrvatskoj. Nakon izgradnje kompletno nove putničke luke Gaženica, te nedavne rekonstrukcije Zadarske rive, Lučka uprava Zadar u cijelosti je rekonstruirala i modernizirala obje ribarske luke kojima upravlja svjesna važnosti koju ribarstvo kao gospodarska djelatnost ima u našoj županiji. Lučka uprava Zadar trenutno je usmjerena na modernizaciju teretnog dijela. U tu svrhu u pripremi je dokumentacija za projekt „Modernizacija teretne luke Gaženica“, koji obuhvaća aktivnosti usmjerene prema daljnjem razvoju, modernizaciji i povećanju kapaciteta teretne luke Gaženica. U pripremi je i izvedbena dokumentacija za proširenje ribarske luke u Gaženici odnosno pristupni put i novi manipulativni prostor ribarske luke unutar obuhvata luke otvorene za javni promet.

Mjera 9. Povećanje održivosti prometnog sektora u cjelini

Ovo mjerom potiče se učinkovitije povezivanje i koordinacija pomorskog putničkog prometa i ostalih vidova javnog prijevoza te se potiče veće korištenje javnog prometa zbog jednostavnijeg planiranja i racionalnosti. Ulaganje podrazumijeva izgradnju intermodalnih terminala koji omogućuju jednostavan prelazak s jednog u drugi vid prijevoza, s pozitivnim utjecajem na percepciju kvalitete te smanjivanje onečišćenja okoliša.

Mjera 10. Podizanje energetske učinkovitosti u pomorskom prometu

Republika Hrvatska, kao stranka Okvirne konvencije Ujedinjenih naroda o klimatskim promjenama preuzela je obvezu provedbe mjera koje će doprinijeti postupnom smanjenju emisija stakleničkih plinova u atmosferi. Pomorski promet utječe na globalnu klimu i kvalitetu zraka, kao rezultat emisija ugljikova dioksida (CO₂) i ostalih njime uzrokovanih emisija, uključujući dušikove okside (NOX), sumporne okside (SOX), metan (CH₄), čestice i crni ugljik (BC). Međunarodni pomorski promet ostaje jedina vrsta prijevoza koja nije obuhvaćena obvezom Europske unije za smanjenje emisije stakleničkih plinova. Emisije CO₂ iz međunarodnog pomorskog prometa unutar Europske unije od 1990. godine do 2007. godine povećale su se za 48%, stoga je potrebno smanjiti navedene emisije. Europsko vijeće je Zaključkom od 2014. godine podržalo obvezujući cilj Europske unije smanjenja emisije stakleničkih plinova za najmanje 40% do 2030. godine, odnosno 70% do 2050. godine u odnosu na 2008. godinu. Glavni pokretač rasta emisije stakleničkih plinova je povećana potražnja za pomorskim transportom, potaknuta rastom svjetske trgovine. Kako bi se u budućnosti smanjile emisije CO₂ iz pomorskog prometa, kao jedan od preduvjeta, uspostavlja se sustav za praćenje emisija CO₂ na temelju potrošnje goriva brodova kao prvog koraka u

sklopu postupnog uključivanja emisija iz pomorskog prometa u obvezu za smanjenje emisija stakleničkih plinova.

Mjera je postignuta završetkom projekta T587065 INTERREG Va - Italija-Hrvatska Projekt GUTTA - Uštede goriva i smanjenje emisija iz pomorskog prometa u Jadranskom moru, koji je završen u 2022. godini.

Mjera 11. Poboljšanje otočne mobilnosti te gospodarskog razvitka otoka

Provedba mjere usmjerena je na bolje povezivanje otočkih naselja s većim otočnim lukama, čime se omogućuje bolje iskorištavanje postojećih raspoloživih brodskih kapaciteta te se u konačnici ostvaruje ista razina usluge uz niže ukupne troškove prijevoza. Navedeno se planira ostvariti kroz financiranje izgradnje otočnih prometnica, posebno onih koje vode prema lukama u kojima pristaju brodovi obalnog linijskog pomorskog prometa odnosno sufinanciranje javnog cestovnog prijevoza na otocima kojima se povezuju otočna naselja sa većim otočnim lukama, čime se potiče gospodarski razvitak otoka.

Sukladno odredbama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i Zakona o otocima, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture financira prijevoz određenih kategorija stanovništva otočnog stanovništva (djeca do 8 godina, učenici, studenti, umirovljenici, osobe starije od 65 godina, korisnici domova za starije osobe, osobe s invaliditetom i pratnja) koje imaju pravo na besplatni javni otočni cestovni prijevoz. Provođenje aktivnosti omogućava najranjivijim skupinama besplatni javni otočni cestovni prijevoz na način da se osiguravaju sredstva za nadoknadu djela neostvarenih prihoda ugovorenim prijevoznicima koji obavljaju uslugu prijevoza. Prijevoznici koji obavljaju besplatni javni otočni cestovni prijevoz su Autotrans d.d., Antonio Tours-prijevoznički obrt, Liburnija d.o.o., Promet d.o.o., Nautički centar Komiža d.o.o., Čazmatrans Promet d.o.o. i Libertas-Dubrovnik d.o.o.

Na taj se način se postiže redovno održavanje otočnog linijskog cestovnog prijevoza prilagođenog potrebama (najbrojnijih) cjelogodišnjih korisnika što ujedno rezultira boljom mobilnosti cjelokupnog stanovništva te bolju povezanost naselja na otoku i unaprjeđenje unutar otočnog javnog cestovnog prijevoza. Najveći učinak odražava se na otočne obitelji s djecom, jer se, uslijed ujednačavanja troškova prijevoza i rasporeda linija prilagođenih upravo njihovim potrebama, većina učenika/studenata svakodnevno/vikendom vraća svojim obiteljima na otoke, za razliku od prije kada su mnogi već u osnovnoj školi odlazili u veća mjesta i gradove izvan otoka (zbog visokih troškova prijevoza i neodgovarajuće usluge) što je dodatno utjecalo na depopulaciju i iseljavanje radno aktivnih otočnih obitelji. Provođenje mjere je pokazalo dobre rezultate i povećani broj stanovnika koji koriste besplatni javni otočni cestovni prijevoz.

Mjera 12. Osiguranje minimalnih tehničkih uvjeta i usluga u lukama te maritimne sigurnosti brodova koji obavljaju javni obalni linijski prijevoz

Provedba mjere usmjerena je na osiguranje tehničkih uvjeta (ponajprije u pogledu dužine i visine operativnih obala, dubina i širina rampe) u lukama koji omogućavaju siguran prihvata broda primjerenog potrebama te sukladno njegovim tehničkim obilježjima (duljina broda, gaz, vrsta prekrcanja vozila i putnika, ro-ro rampa, pješački izlazi/ulazi). Nadalje mjera uključuje uređenje lučkog područja u kojem se privezuju brodovi obalnog linijskog prometa te osiguranje odgovarajuće zaštite akvatorija luka, uključujući i luke ili pristaništa koje su alternativa kritičnoj infrastrukturi, kako bi se pružio sigurni boravak i pristajanje u svim stanjima vjetera i mora.

Mjera 13. Unaprjeđenje sustava obrazovanja i obuke pomoraca i brodaraca

Bez obzira na kontinuirani razvoj novih tehnologija i na suvremene trendove uvođenja autonomnih plovniha objekata, ljudski faktor još uvijek je, i sigurno će to biti i u bliskoj budućnosti, ključni čimbenik u osiguranju sigurnosti pomorskog prometa i prometa unutarnjim vodama. Upravo iz toga razloga Republika Hrvatska ima zadaću osigurati vrhunski obrazovane i obučene pomorce i brodarce. Ulaganjem u kvalitetu obrazovanja u sektoru pomorstva i unutarnje plovidbe u skladu sa zahtjevima međunarodnih konvencija i EU direktiva, opremanjem srednjoškolskih učilišta najsuvremenijom opremom podiže se razina izlaznih kompetencija njihovih učenika koje su nužne za pristup međunarodnom tržištu rada i preduvjet za ravnopravno uključivanje u četvrtu industrijsku revoluciju.

Mjera se provodi kontinuirano, te se aktivnost nastavlja i u narednom razdoblju s tim da se sukladno stupanjem na snagu novih propisa opseg aktivnosti širi i na unutarnju plovidbu, odnosno brodarska učilišta.

Mjera 14. Povećanje sigurnosti pomorskog prometa i prometa unutarnjim vodama

Jedna od prioriteta mjera u narednom razdoblju je kontinuirano unapređivati sustav ciljanog inspeksijskog i tehničkog nadzora primjene najviših međunarodnih, europskih i nacionalnih standarda sigurnosti na hrvatskim pomorskim objektima, nadzor nad radom priznatih organizacija za statutarnu certifikaciju, kompanija, brodarka i vlasnika brodova hrvatske državne pripadnosti s posebnim naglaskom na međunarodnu plovidbu kako bi se i dalje zadržao status hrvatske zastave na „bijelim listama“ Pariškog memoranduma o nadzoru države luke i Memorandumu o razumijevanju o nadzoru država luka na području Sredozemnog mora. Osim navedenog, prioriteta mjera je i kontinuirano unapređivanje sustava inspeksijskog nadzora luka, a u svrhu osiguravanja primjene najviših međunarodnih, europskih i nacionalnih standarda sigurnosti i sigurnosne zaštite u lukama. Povećanje zahtjeva za nadzorom pomorskog prometa podrazumijeva nužnost osposobljavanja postojećeg osoblja i novozaposlenih u skladu s njihovim specifičnim potrebama, posebno u dijelu koji se odnosi na obavljanje detaljnog i proširenog inspeksijskog pregleda brodova hrvatske državne pripadnosti u nacionalnoj plovidbi.

Mjera se provodi kontinuirano, te se aktivnost nastavlja i u narednom razdoblju.

Mjera 15. Osnaživanje sposobnosti sprječavanja i reagiranja na onečišćenja mora s pomorskih objekata

Uspostavom nacionalnih logističkih centara za prevenciju i suzbijanje onečišćenja mora, osigurava se sposobnost reagiranja na onečišćenja mora velikih razmjera, koja u Republici Hrvatskoj u ovome trenutku ne postoji. Navedeno će se osigurati kroz postupak javne nabave u sklopu Okvirnog sporazuma. Nastavit će se pružati podrška mreži čistača brodova za djelovanje kod iznenadnih onečišćenja mora. Donošenjem novog Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora uvesti će se i primjenjivati standardi stručnog osposobljavanja i certifikacije sudionika potrebnih za prevenciju, sprečavanje, pripravnost i reakciju na izvanredne događaje kod onečišćenja mora s pomorskih objekata. Za učinkovito rješavanje problematike morskog otpada osigurati će se normativni okvir poticaja za isporuku otpada u lučke uređaje za prihvata, što će se postići institutom pokrivanja troškova transparentnom naknadom.

U navedenom pogledu Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao tijelo nadležno za provedu Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u 2020. godini započelo je s izradom novog Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, koji predstavlja krovni akt reagiranja kod iznenadnih onečišćenja mora u RH. Novim Planom intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora postaviti će se učinkovitiji model reagiranja u slučaju iznenadnih onečišćenja mora, koji će biti poticajan u pogledu ulaganja u ljudske potencijale, te materijalna sredstva za njegovu provedbu. Donošenje i stavljanje u primjenu novog Plana intervencija očekuje se u 2025. godini.

Odlukom Vlade Republike Hrvatske KLASA: 022-03/19-04/133; URBROJ: 50301-27/25-13-3 od 18. travnja 2019. godine o sufinanciranju održavanja mreže plovila čistača mora za djelovanje kod iznenadnih onečišćenja mora, Vlada Republike Hrvatske se obvezala sufinancirati troškove održavanja mreže od ukupno 10 plovila čistača mora raspoređenih duž hrvatske obale u ukupnom iznosu od 305.262 EUR godišnje, odnosno u iznosu od 30.526,20 EUR po plovilu čistaču mora godišnje, a radi osiguravanja pripravnosti za djelovanje po Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora. Provedba programa u nadležnosti je ovog Ministarstva, a financijska sredstva za njegovu provedbu osigurana su u Državnom proračunu RH u okviru u okviru A754063- Održavanje mreže plovila - čistača za djelovanje kod iznenadnih onečišćenja mora. U 2022. i 2023. godini aktivnost je u cijelosti izvršena, te su priobalnim županijama isplaćena sredstva za svih deset plovila čistača mora u ukupnom iznosu od 305.262 EUR.

Isto tako, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kontinuirano vrednuje učinke upravljanja intervencijama kod iznenadnih onečišćenja mora, te u skladu sa svojom nadležnosti provodi aktivnosti i mjere koje doprinose unaprjeđenju sustava upravljanja intervencijama i povećanju njegove funkcionalnosti. Jedna od najznačajnijih mjera koje su temeljem višegodišnjih analiza vrednovanja ekonomskih i financijskih učinaka upravljanja intervencijama izvršene u 2020. godini odnosi se na objavu postupka javne nabave za nabavu usluge provedba mjera intervencija zaštite mora od onečišćenja te nabava opreme i sredstava za intervencije kod

iznenadnih onečišćenja mora, s ciljem sklapanja okvirnih sporazuma s više gospodarskih subjekata na vremenski period od 4 godine (ev. broj 2-20, objavljenog u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske, 16. studenog 2020. godine, pod brojem 2020/S 0F2-0041393, odnosno 18. studenoga 2020. godine u Službenom listu EU pod brojem 2020/S 225-552820) ukupne procijenjene vrijednosti od 7.963.368,50 EUR. Temeljem navedenog postupka javne nabave ovo Ministarstvo je u 2022. godini zaključilo osam okvirnih sporazuma na rok od 4 godine.

U 2023. godini ovo Ministarstvo pokrenulo je postupak konzumiranja tri Okvirna sporazuma temeljem kojih je ostvarena nabava tri kontejnerizirana sustava sa zaštitnim branama dva puta po 250 metara, jedan posebni kontejnerizirani sustav za povlačenje brane sa mrežicom za prikupljanje teških ulja, krhotina i plutajućeg otpada, jedan posebni sustav sa zaštitnom branom dužine 250 m, jedan sklopivi spremnik za privremeno skladištenje opasnih tekućina kapaciteta 10 m³, četiri plutajuća prihvatna spremnika za privremeno skladištenje opasnih tekućina kapaciteta 25m³ te dva skimmera kapaciteta 50m³/h. Realizacijom predmetne nabave u 2023. izvršeno je opremanje prvog logističkog centara u okviru Nacionalnog sustava za suzbijanje onečišćenja mora velikih razmjera - EAS HR. Za navedenu namjenu utrošeno je 1.207.490 EUR. Također, temeljem okvirnog sporazuma u 2023. izvršeno je i stručno osposobljavanje dijela dionika Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora. Za navedenu namjenu utrošeno je 9.950 EUR. Financijska sredstva za provedbu navedenih aktivnosti osigurana su u Državnom proračunu RH za 2023. godinu u okviru aktivnosti T810059 Nacionalni sustav za suzbijanje onečišćenja mora velikih razmjera - EAS HR.

Opći cilj projekta je kroz više godina u konačnici uspostaviti cjeloviti logistički sustav koji će pružiti mogućnost primjerenog odgovora za sve razine onečišćenja mora, odnosno doprinijeti jačanju sposobnosti Republike Hrvatske za reagiranje na iznenadna onečišćenja mora velikih razmjera.

U pogledu rješavanja problematike morskog otpada ovo Ministarstvo u prethodnom razdoblju osiguralo je normativni okvir za isporuku otpada u lučke uređaje za prihvata, koji je propisan Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 72/21). Istim su propisani uvjeti predaje, prihvata i sakupljanja otpada i ostataka tereta s pomorskih objekata, kriteriji za utvrđivanje visine naknade za prihvata i sakupljanje otpada, kao i kriteriji, visina i način plaćanja naknade za prihvata i sakupljanje otpada za ribarske brodove, jahte i brodice.

U 2024. godini ovo Ministarstvo pokrenulo je postupak konzumiranja jednog Okvirnog sporazuma temeljem kojeg je ostvarena nabava pet komada kontejneriziranih sustava sa zaštitnim branama dva puta po 250 metara. Nabavljena oprema je temeljem Sporazuma sklopljenog između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Ministarstva obrane RH, uskladištena u vojarni „Sveto Letica – Barba“ u Splitu. Realizacijom predmetne nabave u 2024. godini dovršeno je osnovno opremanje prvog logističkog sustava u okviru Nacionalnog sustava za suzbijanje onečišćenja mora velikih razmjera - EAS HR, a što doprinosi jačanju sposobnosti Republike Hrvatske za reagiranje na iznenadna onečišćenja mora velikih razmjera.

Također, u 2024. izvršeno je i stručno osposobljavanje dijela dionika Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u ukupnom iznosu od 4.975 EUR, koje će se nastaviti i u narednom razdoblju. Dodatno u 2024. godini nabavljeno je i osiguranje nabavljene opreme u iznosu od 19.399,17 EUR.

Financijska sredstva za provedbu navedenih aktivnosti osigurana su u Državnom proračunu RH za 2024. godinu u okviru aktivnosti T810059 Nacionalni sustav za suzbijanje onečišćenja mora velikih razmjera - EAS HR

Mjera 16. Modernizacija i unaprjeđenje službe traganja i spašavanja na moru

Kako bi se osiguralo učinkovito djelovanje na cijelom području unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH, posebice za vrijeme nepovoljnih vremenskih uvjeta te unutar „zlatnog“ sata od trenutka pomorske nezgode, potrebno je bilo osigurati dodatnih 10 namjenskih brodica. U razdoblju Provedbenog programa osigurat će se sredstva za nabavkom dvije takve spasilačke jedinice. Kako bi se ojačala sposobnost operativnih snaga službe traganja i spašavanja, uspostaviti će se sustav dobrovoljnih jedinica sklapanjem Ugovora između Ministarstva i dobrovoljaca, provoditi osposobljavanje djelatnika službe na operativnoj i upravljačkoj razini, a sve temeljem Uredbe o nacionalnom planu traganja i spašavanja osoba u pogibelji na moru. Poticat će se i intenzivirati korištenje integriranih operativnih alata za podršku u odlučivanju kod izvanrednih događaja na moru, osobito kod traganja i spašavanja i onečišćenja mora.

U 2022. godini izrađen je prvi, a u 2023. konačan nacrt prijedloga Uredbe kojom se ispunjava obveza Republike Hrvatske u pogledu uspostavljanja službe traganja i spašavanja osoba u pogibelji na moru, kako je utvrđena Zakonom o potvrđivanju Međunarodne konvencije o traganju i spašavanju na moru, 1978 („Narodne novine - Međunarodni ugovori“, broj 14/96). Ovom se Uredbom uspostavlja suvremeni okvir sustava traganja i spašavanja na moru, učinkovitija organizacija i provedba poslova traganja i spašavanja na moru, kao poslova od javnog i općeg interesa, a čime će se doprinijeti podizanju kvalitete i dostupnosti pružanja usluga traganja i spašavanja na moru u odnosu na prethodno stanje. Također, stvoreni su preduvjeti za optimalno korištenje ljudskih, materijalnih i tehničkih resursa neophodnih za provedbu akcija traganja i spašavanja, dok će se detaljnim utvrđivanjem operativnih postupaka sudionika traganja i spašavanja osoba u pogibelji na moru ostvariti brže i efikasnije pružanje usluga traganja i spašavanja.

U 2024. godini Uredba o nacionalnom planu traganja i spašavanja osoba u pogibelji na moru je donesena te objavljena u „Narodnim novinama“ broj 28/24.

U 2024. godini osigurano je svih planiranih 10 namjenskih brodica.

Mjera 17. Unaprjeđenje usluge sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i isključivom gospodarskom pojasu

Provedba mjere usmjerena je na uspostavu interoperabilne informacijske platforme „Sea Traffic Management“ s ciljem prikupljanja, razmjene, obrade i analize podataka o pomorskom

prometu, radi stvaranja cjelovite situacijske pomorske slike, ranog otkrivanja i prevencije sigurnosnih i navigacijskih rizika u pomorskom prometu, unapređenja sprečavanja, pripremljenosti i reagiranja na pomorske sigurnosne incidente i izvanredne događaje, kao i optimizaciju i organizaciju pomorskog prijevoza.

U 2021. godini nabavljen i isporučen STM poslužitelj kao i software koji uključuje brodski modul (u ukupnom iznosu 176.402,18 EUR), te je isto stavljeno u primjenu tijekom 2021. godine.

U 2023. godini je u okviru INTERREG Vb-ADRION projekta EUREKA - Jadransko-jonska mreža razvoja i harmonizacije pomorske sigurnosti, osigurana dogradnja postojećeg STM modula novim funkcionalnostima, dodatnim poslužiteljem, tri STM konzole i dva STM modula broskog sustava u ukupnom iznosu od 157.400,00 EUR (sa PDV-om), od čega 85% sufinancirano iz projekta EUREKA te je isto stavljeno u primjenu krajem 2023. godine.

Mjera 18. Razvoj usluga elektroničkog poslovanja u lučkom području i upravljanja morskim prostorom

Izgradnjom javnog servisa „CIMISNet“ za potrebe svih sudionika u pomorskom prometu, kao cjelovitog servisa automatizirane elektroničke razmjene podataka i administrativnih formalnosti u svim hrvatskim morskim lukama, predstavlja se temeljna platforma uvezivanja nacionalnih sustava i jedinstvenog PCS sustava. Potreba uspostave lučkog informacijskog sustava PCS sustava u Republici Hrvatskoj utvrđena je „Nacionalnim planom razvoja luka od posebnog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku“, kao i potreba njegove integracije u širi okvir jedinstvenog pomorskog sučelja kojeg okosnicu čine nacionalni administrativni sustavi poput Hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava, sustava eCarina i drugih sustava državnih tijela s nadležnostima na moru. Navedenim projektom uspostavlja se jedinstvena informacijska platforma za razmjenu i obradu podataka između svih subjekata lučke zajednice kako bi se reducirale administrativne prepreke u logističkom lancu prijevoza i prekrcaja tereta u hrvatskim teretnim lukama.

Javni servis „CIMISNet“ Ministarstva mora, prometa i infrastrukture razvijen je u svibnju 2021. godine s ukupnim troškom ulaganja u iznosu od 136.746,00 EUR, od čega je 85% sufinancirano iz projekta Improving Maritime Transport Efficiency And Safety In Adriatic – INTESA.

Tijekom 2022. godine Lučka uprava Rijeka se kao prvi dionik pomorskog gospodarstva integrirala vlastitim informacijskim sustavom na sustav CIMISNet. Obzirom sustav CIMISNet, kao sastavni dio Hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava CIMIS, omogućava web servis razmjenu podataka sa informacijskim sustavima trećih strana, isti je podložan kontinuiranim dogradnjama u ovisnosti o izmjenama procedura i poslovanja iz područja sigurnosti pomorske plovidbe, uvjetovanih izmjenama nacionalnih akata te međunarodnih i akata Europske unije.

Iako planirano, Lučka uprava Ploče se zbog internih razloga nije uspjela integrirati na CIMISNet sustav tijekom 2024. godine. Sustav CIMISNet i nadalje ostaje otvoren za uvezivanje svih zainteresiranih strana u narednim godinama.

Mjera 19. Provođenje hidrografske djelatnosti u svrhu hidrografsko-navigacijskog pomorskog prometa

Provođenjem hidrografskih istraživanja i oceanoloških mjerenja mora, morskog dna i podmorja, obradom i javnom objavom službenih pomorskih navigacijskih karata, priručnika i drugih informacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama, ostvaruju se pretpostavke za siguran promet ljudi i roba hrvatskim dijelom Jadrana, održivo gospodarenje resursima mora i podmorja i očuvanje morskog okoliša. Hidrografskom terenskom aktivnošću dobiti će se temeljni podaci kartografskih izvornika koji se koriste za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, dok se oceanološka mjerenja i motrenja provode s ciljem prikupljanja i pripreme oceanoloških podataka za potrebe navigacije na moru te pri sastavljanju općeg sadržaja pomorske karte, plana ili publikacije. Podaci dobiveni hidrografskim istraživanjem i oceanološkim mjerenjima koriste se za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, a u svrhu hidrografsko-navigacijskog osiguranja plovidbe, dok se reambulacijom prikupljaju pomorski sigurnosne informacije i podaci o morskim područjima plovidbe sa svrhom održavanja pomorskih karata i publikacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama.

Hrvatski hidrografski institut kao javna ustanova osnovana u svrhu obavljanja hidrografske djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku u skladu s odredbama Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) i Zakona o hidrografskoj djelatnosti (NN 68/98, 110/98, 163/03, 71/14) s ciljem obavljanja poslova vezanih za sigurnost plovidbe u području hidrografske djelatnosti, kontinuirano provodi aktivnosti hidrografske djelatnosti u okviru predmetne mjere.

U 2022. godini Hrvatski hidrografski institut proveo je hidrografsku izmjeru područja Trogirskog zaljeva oko o. Drvenika V. i o. Drvenika M., područje u Šibenskom arhipelagu, područje u Zadarskom arhipelagu te područje oko o. Lastova i o. Sušca, oko o. Suska, područje od o. Premude do o. Dugi Otok, područje u Bračkom kanalu i Virskom moru te područje od Rogoznice do Primoštena kao i druga koncesionirana područja.

Tijekom 2022. godine Hrvatski hidrografski institut kontinuirao je vršio mjerenja visina razine mora na stalnim mareografskim postajama i to na lokacijama Rijeka, Rovinj, Zadar, Split, Ploče i Dubrovnik kao i druga oceanografska mjerenja, te je kontinuirano radio na održavanju službenih pomorskih karata i publikacija u skladu s gore navedenim izmjerama kao i na izdavanju novih izdanja službenih pomorskih karata i publikacija.

Financijska sredstva za provedbu navedenih poslova osigurana su u Državnom proračunu RH u okviru aktivnosti A663000 Administracija i upravljanje Hrvatskim hidrografskim institutom, a u 2022. za navedenu namjenu utrošeno je 2.684.082,90 EUR.

U 2023. godini Hrvatski hidrografski institut proveo je hidrografsku izmjeru područja od Primoštena do o. Krapnja, područje u Pirovačkom zaljevu, područje oko o. Lastova i o. Sušca, područje Malog mora i Kanala Malog Stona, područje oko zapadnog dijela o. Mljeta i u Mljetskom kanalu, područje u Koločepskom kanalu, područje oko o. Visa i o. Biševa, područje u Virskom moru, područje u Kvarneru i Unijskom kanalu, Krčkom zaljevu, Šibenskom kanalu, pličine u Srednjem kanalu, pličine u Kvarneriću, područje u Grgurovom kanalu i oko Lopara, područje oko hridi Mulo i Rogoznice, područje u Zadarskom, Pašmanskom, Vrgadskom i Srednjem kanalu, šibenskom arhipelagu, područje Limskog kanala i zapadne obale Istre, područje zadarskih otoka, područje oko otoka Suska, Unija, Lošinja i Cresa, područje od Raše do Opatije, oko otoka Paga i Vira, Velebitskog kanala od Klenovice do Masleničkog mosta, oko otoka Raba, Golog otoka i Grgura, oko otoka Krka, Prvića i od Opatije do Klenovice, kao i druga koncesionirana područja.

Tijekom 2023. godine Hrvatski hidrografski institut je kontinuirano mjerio visinu razine mora na šest stalnih mareografskih postaja i to na lokacijama Rovinj, Rijeka, Zadar, Split, Ploče i Dubrovnik te je obavio mjerenja površinskih valova u akvatoriju gradova Dubrovnika, Splita, Rijeke i Ploča. Omogućeno je praćenje u realnom vremenu vrijednosti visine razine mora, visine, perioda i smjera valova i drugih parametara putem specijalizirane mrežne aplikacije „AdriaticSea“ (Adriatic Sea, Portal operativne ocenoografije).

Hrvatski hidrografski institut je kontinuirano radio na održavanju službenih pomorskih karata i publikacija u skladu s gore navedenim izmjerama, kao i na izdavanju novih izdanja službenih pomorskih karata i publikacija.

Financijska sredstva za provedbu navedenih poslova osigurana su u Državnom proračunu RH u okviru aktivnosti A663000 Administracija i upravljanje Hrvatskim hidrografskim institutom, a u 2023. godini za navedenu namjenu utrošeno je 2.714.118,71 EUR.

Zbog ugovorenih poslova izmjerena površina je veća nego što je to prvobitno bilo procijenjeno, te je već do konca 2022. izvršena hidrografska izmjera od ukupno 713 km². U 2024. godini je ukupno izmjereno dodatnih 190 km².

Mjera 20. Razvoj informacijskog sustava razmjene podataka u vodnom prometu

Razvojem „Informacijskog sustava unutarnje plovidbe ISUP“ osigurava se elektroničko poslovanje u dolasku i odlasku plovila u vodnom prometu. Sustav ISUP omogućava pojednostavljenje i ubrzavanje administrativnih postupaka u lukama unutarnjih voda, harmonizaciju i transparentno poslovanje, kao i olakšice po brodersku industriju koja će se uzimajući u obzir osiguravanje brzih postupaka prihvata i otpreme plovila ogledati u smanjenju radnih sati i uštedi financijskih sredstava čime će pogodovati rastu gospodarstva i razvoju luka na unutarnjim vodama.

Sustav ISUP razvijen je u rujnu 2020. godine u okviru preuzetih projektnih obaveza u sklopu projekta RIS COMEX u ukupnom iznosu ulaganja od 78.389,41 EUR, od čega je 85% sufinancirano iz navedenog projekta.

Sustav ISUP u produkcijskom je korištenju od 1. siječnja 2021. godine od strane dionika pothvata u prometu unutarnjim vodama te broji više od 40 stalnih korisnika uključujući djelatnike lučkih kapetanija, granične policije, carine, brodarskih agenata, upravitelja luka i drugih.

U 2022. godini dodatna financijska sredstva za funkcioniranje ISUP-a nisu utrošena jer je uspostava izvršena u 2020. godini temeljem nabave u vrijednosti 78.389,41 EUR te je isti stavljen u produkciju krajem 2020. godine.

Mjera 21. Modernizacija objekata pomorske signalizacije

Provedba mjere usmjerena je na osiguranje modernizacije objekata sigurnosti plovidbe. Plovput kao nadležno tijelo kontinuirano obavlja poslove održavanja i izgradnje novih objekata sigurnosti plovidbe. U teritorijalnom moru Republike Hrvatske organizirana su plovna područja na kojima se obavljaju poslovi održavanja objekata pomorske signalizacije, pripadajuće opreme i uređaja, kao i poslove svjetioničarske službe na pomorskim svjetionicima i pomorske radijske službe te održavanje uređaja koji su sastavni dio pomorske radijske službe.

U teritorijalnom moru Republike Hrvatske organizirana su plovna područja Plovputa, na kojima se obavljaju poslovi održavanja objekata pomorske signalizacije, pripadajuće opreme i uređaja, kao i poslovi svjetioničarske službe na pomorskim svjetionicima. Također, obavlja se i pomorska radijska služba Plovputa te održavanje uređaja koji su sastavni dio pomorske radijske službe. Plovput kao nadležno tijelo kontinuirano obavlja poslove održavanja i izgradnje novih objekata sigurnosti plovidbe. Provedba mjere je kontinuirana i financira se iz vlastitih sredstava Plovputa.

Mjera 22. Razvoj sustava podataka o objektima sigurnosti plovidbe te uspostava Registra objekata sigurnosti plovidbe

U okviru ove mjere planirane su aktivnosti koje uključuju izradu Investicijskog plana i Studiju izvodivosti s analizom troškova i koristi. Projektom digitalizacije razvijen je sustav digitalnih podataka o objektima sigurnosti plovidbe (ROSP-Registar objekata sigurnosti plovidbe) koji je postao u cijelosti funkcionalan od kraja 2022. g. Projekt razvoja sustava podataka o objektima sigurnosti plovidbe i digitalizacija podataka uključuje i modernizaciju sustava daljinskog nadzora objekata. Daljnji razvoj sustava ovisi o dostupnosti financijskih sredstava, odnosno o financiranju iz EU fondova.

Registar objekata sigurnosti plovidbe Plovput je uspostavio u kolovozu 2021. godine. Plovput je trenutno u fazi druge prijave na poziv „Jačanje strateških partnerstva za inovacije u procesu industrijske tranzicije“ u sklopu EU fonda za regionalni razvoj. Paralelno s navedenim, a u cilju podizanja razine sigurnosti plovidbe, Plovput je razvio i implementirao rješenje za nadzor LED svjetala i pozicija plutača, kao privremeni oblik sustava nadzora, do realizacije financijskih sredstava i implementacije potpuno novog sustava.

Mjera 23. Unaprjeđenje plovnog puta rijeka te izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava

Unaprjeđenje plovnih putova na rijekama postići će se izradom studijsko-projektne dokumentacije i gradnjom infrastrukturnih objekata kako bi se ostvarila deklarirana klasa plovnih putova određena Europskim ugovorom o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodnog značaja (AGN). Zbog trenutnog stanja, za naredni period je planirano rješavanje kritičnih dionica tj. uskih grla na plovnim putovima unutarnjih voda kako bi se osigurali minimalni plovidbeni uvjeti prioritetnih prometnih pravaca. Planirana je izrada studijsko-projektne dokumentacije za izgradnju višenamjenskog kanala Dunav-Sava. Definiranjem finalnih infrastrukturnih rješenja pristupiti će se ishođenju potrebnih dozvola te samim radovima. Pri tome valja uzeti u obzir da je u međuvremenu završena izgradnja Dovodnog melioracijskog kanala za navodnjavanje Biđ-bosutskog polja (DMKBBP), što je prethodno bilo predviđeno kao I. faza izgradnje višenamjenskog kanala Dunav-Sava.

Izgradnjom višenamjenskog kanala Dunav-Sava ostvarit će se geostrateška poveznica za spajanje hrvatskih pomorskih luka s transeuropskim koridorom Rajna – Majna - Dunav te omogućiti konkurentnost riječnih luka i plovidbe na unutarnjim plovnim putovima.

Nakon izrađene Studije izvodljivosti VKDS-a, očekuju se smjernice JASPERS misije za nastavak aktivnosti izrade studijsko-projektne dokumentacije (K810006). Projekt je u Katalogu Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI) s ukupnom vrijednosti iz Studije izvodljivosti.

U sklopu CEF projekta Priprema FAIRway 2 radova na Rajna - Dunav koridoru (K810067) obavljeno je praćenje parametara relevantnih za održavanje plovnog puta te inventarizacija sastavnica bioraznolikosti na kritičnim dionicama rijeke Dunav, a sve u cilju osiguranja temelja za zajedničku strategiju Hrvatske i Srbije u svrhu održavanja rijeke Dunav kao važnog međunarodnog plovnog puta.

Kroz dio aktivnosti K810001 izvedeni su završni radovi na zimovniku u Opatovcu sukladno potpisanom Dodatku br. 3. Ugovora o javnim radovima izgradnje zimovnika u Opatovcu, oznake U-21/00066, te je ishoda uporabna dozvola s danom 18. rujna 2024. godine.

Kroz aktivnost Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda realizirane su usluge tekućeg i investicijskog održavanja (K810001). Ugovor za radove tehničkog održavanja plovnog puta rijeke Save, U-23/00085 je okončan u rujnu 2024. godine te su radovi održavanja nastavljeni u listopadu 2024. godine prema Ugovoru, U-24/00068, sklopljenom 1. listopada 2024. godine.

Za kritičnu dionicu rijeke Save (Jaruge-Novi Grad) je završen Glavni projekt te su ishođene građevinske dozvole. Projekt Uređenje vodnog puta rijeke Save na dionici Jaruge - Novi Grad nalazi se u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI). U skladu s izrađenom studijsko-projektnom dokumentacijom i ishodenim dozvolama projekt radova uređenja se planira nominirati putem CEF-a (alternativno putem drugog izvora) uz sufinanciranje iz državnog proračuna te bosansko-hercegovačke strane.

Projekt Uređenja vodnog puta rijeke Save na dionicama od Račinovca do Siska u Katalogu je Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI). U sklopu kojih se planira nominirati izrada studijsko-projektne dokumentacije za uređenje vodnog puta rijeke Save od Račinovca do

Siska (bez dionice Jaruge - Novi Grad) kroz CEF (alternativno putem drugog programa), a nakon toga bi se nominirao drugi projekt za radove uređenja vodnog puta rijeke Save sukladno proizašlim rješenjima, procijenjenom vrijednosti i ishodenim dozvolama.

U sklopu aktivnosti Pripreme projekata i planskih dokumenata u unutarnjoj plovidbi (A754036), temeljem Ugovora za usluge izrade projektne dokumentacije infrastrukture za promociju „Zelene plovidbe“ na Savi u Zagrebu, U-22/00033, izrađeno je Konceptijsko rješenje i prezentirano ključnim dionicima u projektu.

Gradskom uredu za obnovu, izgradnju, prostorno uređenje, graditeljstvo i komunalne poslove dostavljen je „Elaborat usklađenosti zahvata s relevantnom prostorno planskom dokumentacijom grada Zagreba“ te je dobiveno Mišljenje na zahvat: „Infrastruktura za promociju Zelene plovidbe na rijeci Savi u Zagrebu, usklađenost s relevantnom prostorno planskom dokumentacijom“, kako Zahvat nije u potpunosti u skladu s odredbama Odluke o donošenju Generalnoga urbanističkog plana Grada Zagreba, obzirom da se planiraju privežišta, odnosno postava plutajućih objekata koji nisu uz mostove. Prema Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije upućen je Zahtjev za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat: „Infrastruktura za promociju Zelene plovidbe na Savi u Zagrebu“ te je dobiveno Rješenje da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Nakon usvajanja GUP-a Grada Zagreba nastavljaju se projektne aktivnosti usklađivanja zahvata s prostornim planovima te provedba postupka procjene utjecaja na okoliš i ishodenje akta o prihvatljivosti zahvata na okoliš (u planiranom iznosu od 74.375 eura).

Tijekom 2024. godine za potrebe izrade studijsko projektne dokumentacije „Koncept uspostave riječne plovidbe s pratećom prometnom infrastrukturom na rijeci Zrmanji od Obrovca do Jankovića Buka“ u sklopu aktivnosti A754036, usluga je pokrenuta 2023. godini u planiranom iznosu od 33.125 eura, realizirana je u 2024. godini u iznosu 32.375 eura.

Za provedbu mjere planirana su sredstva u Državnom proračunu za 2024. godinu u iznosu od 4.416.140 eura, a iskorištena sredstva za razdoblje od 1. siječnja do 31. prosinca 2024. iznose 2.908.768 eura.

Mjera se provodi uobičajenom i očekivanom dinamikom. Dinamika izvršenja mjere ovisi o više čimbenika.

Mjera 24. Revitalizacija Kupe, unapređenje sigurnosti i sustava signalizacije (RIS) te povećanje flote plovila za nadzor sigurnosti plovidbe i plovila za zaštitu okoliša

Revitalizacija rijeke Kupe za putničku i sportsku plovidbu sa razvojem prateće infrastrukture „EKO REKUPA“ sveobuhvatno predstavlja povratak prirodi, tradiciji, kulturnoj baštini i svim pratećim infrastrukturnim sadržajima, kakvi su nekada bili prisutni na rijeci Kupi i u njejoj neposrednoj blizini u kontekstu ponovne uspostave tradicijske plovidbe. Daljnji razvoj i nadogradnja Riječnih informacijskih servisa i njihovo povezivanje u europsku informacijsko-komunikacijsku mrežu dodatno će unaprijediti sigurnost i konkurentnost unutarnje plovidbe.

U sklopu projekta razvoja sustava obilježavanja vodnih putova Republike Hrvatske povećala se flota plovila za obavljanje nadzora sigurnosti plovidbe koja će osigurati učinkovit sustav obilježavanja plovnih putova. Ulaganjem u sofisticiranu opremu (AIS plutače) i nadogradnju RIS sustava povećala se efikasnost djelatnosti obilježavanja plovnih putova, sigurnost plovidbe i operativnosti kroz brzu reakciju te povećanje vremena ispravno obilježenog plovnog puta.

U veljači 2024. godine isporučena su plovila za nadzor i obilježavanje plovnih putova te je provedena obuka posade, jedno plovilo za plovni put rijeke Save, a drugo za plovni put rijeke Drave. Ugovor s Dodatkom 1. uspješno je izvršen s danom 14. svibnja 2024. godine.

U sklopu projekta revitalizacija rijeke Kupe – EKO-REKUPA, u prethodnom razdoblju izrađena je Studija predizvodljivosti EKO-revitalizacija rijeke Kupe za putničku i sportsku plovidbu s razvojem prateće infrastrukture te je završena je I. faza Projekta izrada studijsko projekta dokumentacije koja uključuje Elaborat zaštite okoliša uz ishodenje mišljenja Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja na podneseni zahtjev za pokretanja postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja plovnog puta i pristaništa za brodove na rijeci Kupi.

Tijekom 2024. godine pokrenut je postupak javne nabave za II. fazu projekta - izrada projektne dokumentacije infrastrukture za uređenje plovnog puta i pristaništa za brodove na rijeci Kupi (K754068), koja radi dugotrajnosti postupka javne nabave nije okončana u 2024. godini. U sklopu II. faze predviđena je izrada: projektnih podloga, studije utjecaja zahvata na okoliš i glavne ocjene utjecaja zahvata na ekološku mrežu, idejnog projekta (uz ishodenje lokacijske dozvole) i glavnog projekta (uz ishodenje građevinske dozvole).

Za provedbu mjere planirana su sredstva u Državnom proračunu za 2024. godinu u iznosu od 817.060 eura, a iskorištena sredstva za razdoblje od 1. siječnja do 31. prosinca 2024. iznose 319.215 eura.

Mjera se provodi uobičajenom i očekivanom dinamikom. Dinamika izvršenja mjere ovisi o više čimbenika.

Mjera 25. Povećanje interoperabilnosti i pristupačnosti drugim vidovima prometa, zaštita okoliša te povećanje administrativnih kapaciteta/obuka

Razvoj multimodalnih i logističkih čvorišta u okviru lučkih područja uz osiguravanje visoke razine sigurnosnih i ekoloških uvjeta za plovidbu su ključni procesi za održivi razvoj prometa u cjelini te udjelu unutarnje plovidbe u ukupnim prometnim tokovima u Republici Hrvatskoj. Modernizacija tehničko tehnoloških uvjeta za prekrcaj putnika i tereta, razvoj inteligentnih sustava za upravljanje prometom i prijevoznim procesima bitni su za unaprjeđenje i konkurentnost riječnog brodarstva i prijevoza unutarnjim vodama. Za naredno razdoblje planiran je nastavak stipendiranja studenata i učenika obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe te vježbeničkog staža brodaraca.

Glavni cilj provedbe ove mjere je povećanje interoperabilnosti, pristupačnosti i kvalitete usluge prometa te poticanje inovativnosti u riječnom prometu. Obzirom na značaj i važnost osiguranja

prometne povezanosti naseljenih područja koja dijeli rijeka, gdje nema postojeće prometne infrastrukture, uspostavljeni su skelni prijelazi na kojima prometuju skele što je od iznimnog značaja za ta područja (JLRS) kao i za širu društvenu zajednicu.

Ministarstvo svake godine kroz objavu „Javnog poziva za dodjelu pomoći jedinicama lokalne, područne (regionalne) samouprave radi osposobljavanja plovila i omogućavanja prijevoza osoba i stvari s jedne na drugu obalu unutarnjih voda“, radi velike prosječne starosti i dotrajalosti skela, dodjeljuje pomoći JLRS kako bi se postigla sigurnija i ekološki prihvatljiva plovidba uz visok stupanj mjera zaštite okoliša na unutarnjim vodama.

Ovaj program pomoći se provodi u sklopu aktivnosti Pomoć JLRS za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa za tekuće i kapitalne troškove koji nastaju tijekom rada skela. U 2024. godini objavljena su dva Javna poziva za dodjelu pomoći JLRS, što je rezultiralo s 10 potpisanih ugovora od čega se jedan ugovor odnosio na većinsko sufinanciranje gradnje nove skele Križovec u gradu Mursko Središće. U Državnom proračunu za 2024. godinu bilo je osigurano 518.400 eura od čega je utrošeno 445.399,88 eura (A570445).

Tijekom 2024. godine proveden je novi godišnji Natječaj za dodjelu stipendija za školsku 2024/2025. godinu. Provođenjem ove aktivnosti žele se potaknuti učenici i studenti na odabir zanimanja u unutarnjoj plovidbi a kako bi se ojačali nedostatni stručni kapaciteti u unutarnjoj plovidbi. Provođenjem mjera stipendiranja studenata i učenika želi se ostvariti veća zainteresiranost mladih za školovanjem i stjecanjem zvanja u unutarnjoj plovidbi.

Stručni kadar u unutarnjoj plovidbi u Republici Hrvatskoj nedvojbeno je deficitarno zanimanje slijedom čega će Ministarstvo nastaviti poticati obrazovanje i u predstojećim godinama.

Agencija za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih u suradnji s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture izradila je novi Strukovni kurikulum za stjecanje kvalifikacije Nautičar unutarnje plovidbe/Nautičarka unutarnje plovidbe u četverogodišnjem trajanju, koji je nakon povedenog postupaka e-savjetovanja, uz prethodnu suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, upućen u proceduru donošenja Ministarstvu znanosti, obrazovanja i mladih.

U 2024. godini planirana su sredstva u državnom proračunu za potrebe provedbe stipendiranja redovnih studenata i učenika obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe u iznosu od 6.600 eura, od čega je utrošeno 2.394,88 eura.

U 2024. godine za provedbu ove mjere u Državnom proračunu za 2024. godinu planirana su sredstva u iznosu od 525.000 eura, od čega je iskorišteno 447.794,76 eura.

Mjera se provodi kontinuiranom, uz napomenu da izvršenje mjere ovisi o više vanjskih čimbenika.

Mjera 26. Povećanje energetske učinkovitosti i financijske održivosti te suradnja s hrvatskim brodarima i podrška društvima za prijevoz unutarnjim plovnim putovima

Modernizacijom flote plovila u unutarnjoj plovidbi povećava se energetska učinkovitost i ekonomska održivost brodarstva poštujući zaštitu okoliša i prirode, poboljšava se suradnja i

pozitivan utjecaj na hrvatske brodare koji obavljaju koja obavljaju prijevoz unutarnjim plovnim putovima. Svrha dodjele *de minimis* potpora (potpore male vrijednosti) je poboljšanje kvalitete usluga koje se pružaju u ovom sektoru i gospodarske održivosti u prometu na unutarnjim vodama.

U sklopu aktivnosti Pripreme projekata i planskih dokumenata u unutarnjoj plovidbi (A754036) tijekom 2024. godine obavljena su pravna savjetovanja vezana uz reviziju (analize mogućnosti) te je izrađen nacrt novog Programa dodjele *de minimis* potpora (potpora male vrijednosti) za ulaganja u djelatnosti prometa na unutarnjim vodama (rijekama, kanalima i jezerima). Izrada nacrta Program *de minimis* potpora planirana je u iznosu od 12.500 eura unutar iste aktivnosti te je realiziran u ukupnom iznosu od 8.750 eura.

Zbog dugotrajne procedure ishoda mišljenja na Program i dobivanja suglasnosti Vlade RH, Javni poziv za dodjelu *de minimis* potpora nije bio objavljen u 2024. godini, a planirana sredstva u iznosu od 780.000 eura nisu realizirana.

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 20. prosinca 2024. godine donijela Odluku o donošenju Programa *de minimis* potpora (potpora male vrijednosti) za raspisivanje javnog poziva za dodjelu sredstava u razdoblju od 2024. do 2030. godine. Ukupna sredstva za provedbu ovog Programa iznose 5.000.000,00 eura za razdoblje trajanja Programa od 2024. do 2030. godine.

Sredstva za provedbu Programa osigurana su u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2024. godinu i projekcijama za 2025. i 2026. godinu u sklopu aktivnosti A810015. Sredstva potrebna za provedbu Programa u razdoblju 2027. do 2030. godine osigurati će se u okviru limita ukupnih rashoda koje će Vlada RH utvrditi odlukom o proračunskom okviru za pojedina trogodišnja razdoblja.

Temeljem Programa pripremljen je Javni poziv sukladno novoj Uredbi Komisije (EU) br. 2023/2831 od 13. prosinca 2023. o primjeni članaka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na *de minimis* potpore (Službeni list Europske unije, L 2023/2831, 15.12.2023.).

Za provedbu ove mjere u Državnom proračunu za 2024. godinu bila su planirana sredstva u iznosu od 792.500 eura (A810015 i A754036), od čega je u istom razdoblju iskorišteno 8.750 eura (A754036).

Mjera se nastavlja provoditi tijekom 2025. godine u sklopu aktivnosti A810015.

Mjera 27. Razvoj luka na osnovnoj i sveobuhvatnoj TEN-T mreži i terminala za opasne tvari te objekta za gospodarenje otpadom i unapređenje informacijske platforme

Razvoj luka na osnovnoj i sveobuhvatnoj TEN-T mreži i terminala za opasne tvari te objekta za gospodarenje otpadom postići će se ulaganjem u tehnološki suvremenu infrastrukturu i informacijske platforme koje će udovoljiti očekivanoj transportnoj potražnji te povezivanju s gospodarsko-poduzetničkim zonama i logističko-distribucijskim lancima. U nastavku je dan detaljniji pregled po lučkim upravama:

1. Lučka uprava Vukovar

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A930002) u planiranom iznosu od 3.870.798 eura provedena su ulaganja u lučku infrastrukturu s ciljem modernizacije luke Vukovar i lučkog područja u tehničko - tehnološkom vidu kroz rekonstrukciju postojećih i izgradnju novih lučkih kapaciteta u ukupnom iznosu od 3.249.917,04 eura.

CEF 2014-2020 – projekt Priprema FAIRway 2 radova na koridoru Rajna-Dunav – Privežišta (K930004, planirano je 23.300 eura) u redovnom postupku provedbe, gdje je trajanje provedbe projekta produljeno do kraja 2024. godine pri čemu je Lučka uprava Vukovar završila svoje aktivnosti u iznosu od 15.914,69 eura.

Isto tako, u redovnom postupku provedbe je i CEF projekt Priprema projektne dokumentacije za izgradnju vertikalne obale u luci Vukovar (K930005, planirano je 962.600 eura), gdje je trajanje projekta produljeno do kraja 2024. godine pri čemu su dostignuti svi milestonei (ukupno je utrošeno 768.732,3 eura) te ishodovane lokacijska i građevinska dozvola.

U sklopu NPOO-a za investiciju C1.4. R3-I4 Opremanje luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada (K930006, planirano je 142.250 eura) izrađen je Projektni zadatak za opremanje luke Vukovar za prikupljanje otpada s plovila te je prijavni obrazac poslan Upravi za EU fondove i strateško planiranje. Program državnih potpora je potvrđen od Ministarstva financija, nakon čega slijedi objava Poziva.

U sklopu aktivnosti K930007 CEF - FAIRWAY DANUBE II – projekt Budući koraci za unaprjeđenje plovidbe na Dunavu ukupno je planirano 89.040 eura, od čega je utrošeno 74.938,63 eura. Kroz aktivnost T930008 INTERREG IPA CBC Hrvatska-Srbija – projekt Intervencije na Dunavu ukupno je planirano 8.160 eura, od čega je utrošeno 3187,96 eura.

2. Lučka uprava Osijek

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A810069), u planiranom iznosu od 2.731.120 eura provedena su ulaganja u lučku infrastrukturu s ciljem modernizacije luke Osijek i lučkog područja u tehničko - tehnološkom vidu kroz rekonstrukciju postojećih i izgradnju novih lučkih kapaciteta i pristaništa u ukupnom iznosu od 1.721.673,51 eura.

U 2024. nastavljani su radovi na izgradnji, nadzoru i upravljanju projektom u sklopu PKK projekta „Izgradnja terminala za pretovar rasutih tereta u luci Osijek“ (T810089, planirano je 14.372.852 eura) te ukupno utrošena sredstva u izvještajnom razdoblju iznose 2.647.833,62 eura.

Na projektu Južna obala u luci Osijek – izgradnja i rekonstrukcija infrastrukture, financiranom kroz CEF (T810094, planirano je 1.332.516 eura), ugovorene su usluge upravljanja projektom, komunikacije, diseminacije i vidljivosti, te je u tijeku nabava za izradu projektne dokumentacije. Ukupno utrošena sredstva u izvještajnom razdoblju iznose 43.438,70 eura.

Kroz NPOO za investiciju C1.4. R3-I4 Opremanje luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada (K810091, planirano je 191.250 eura) izrađen je Projektni zadatak za opremanje luke infrastrukturom i uspostave sustava za zbrinjavanje otpada na lokaciji luke Osijek sukladno važećim dozvolama razvojnih projekata luke Osijek te je prijavni obrazac

poslan Upravi za EU fondove i strateško planiranje. Program državnih potpora je potvrđen od Ministarstva financija, nakon čega slijedi objava Poziva.

U sklopu aktivnosti K810099 kroz NPOO projekt Interpretacijski centar Bolenov dravski put za izgradnju pristaništa planirano je ukupno 55.000 eura.

2. Lučka uprava Slavonski Brod

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A928002) u planiranom iznosu od 3.845.723 eura nastavljena su ulaganja u lučku infrastrukturu u luci Slavonski Brod te redovno održavanje lučkog područja, izradu studijsko-projektne dokumentacije za planirane projekte te je u 2024. godini utrošeno 3.607.488,71 eura.

Lučka uprava sklopila je Ugovor o javnoj nabavi za projekt "Dovršetak izgradnje osnovne lučke infrastrukture luke Slavonski Brod" ukupne vrijednosti 9.418.034,18 eura s PDV-om. Projekt je u tijeku te je u 2024. godini utrošeno 2.890.785,17 eura iz državnog proračuna.

U 2024. godini završena je realizacija projekta "Izgradnja građevina za pregled i popravak kontejnera sa pripadajućom infrastrukturom u luci Slavonski Brod". Projekt je započeo u 2022. godini, a u 2024. godini je utrošeno 261.902,53 eura iz državnog proračuna.

U tijeku je projekt Izrada projektne dokumentacije za manja putnička pristaništa na rijeci Savi (Županja, Slavonski Kobaš, Babina Greda i Davor) te je u 2024. godini potrošeno 131.893,31 eura iz državnog proračuna.

Zbog potrebe tehničkog održavanja lučkog područja u 2024. godini utrošeno je 224.861,28 eura, a za potrebe intelektualnih usluga 80.197,59 eura iz državnog proračuna.

U sklopu CEF – projekta Izrada studija i projektne dokumentacije za potrebe Izgradnje terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod (K928005) sklopljen je ugovor u iznosu od 1.189.988,71 s PDV-om, sufinanciran iz EU fondova. Obuhvaća izradu Studije procjene utjecaja na okoliš i prihvatljivost projekta na okoliš, idejni, glavni projekt i izvedbeni projekt te pripremu natječajne dokumentacije za radove i analizu isplativosti financiranja radova, ishodenje lokacijske i građevinske dozvole za terminal za opasne terete u luci Slavonski Brod. Tijekom 2024. godine planirano je 1.054.925 eura, a utrošeno je 429.160,95 eura. Projekt je u tijeku.

Kroz NPOO za investiciju C1.4. R3-I4 Opremanje luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada izrađen je Projektni zadatak za opremanje luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada na lokaciji Davor te je popunjeni prijavni Obrazac poslan prema Upravi za EU fondove i strateško planiranje. Planiran iznos za 2024. godinu je 88.694 eura (K928006). Program državnih potpora je potvrđen od Ministarstva financija, nakon čega slijedi objava Poziva.

U sklopu aktivnosti K928007 kroz NPOO za investiciju C1.6. R1-I1 01-V1.0045 projekt Gradnja plutajućeg objekta unutarnje plovidbe - pristana u funkciji turizma i putničkog pristaništa na rijeci Savi u Slavonskom Brodu ukupno je planirano 2.128.149 eura.

Za potrebe otplate kredita (ZABA i HBOR) utrošen je iznos od 951.527,36 eura, od planiranog 990.592 eura.

3. Lučka uprava Sisak

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A931002) u planiranom iznosu od 4.662.334 eura u 2024. godini, od čega je utrošeno 4.519.577,00 eura, financiralo se održavanje lučkog područja (bazen Galdovo, bazen Crnac), održavanje putničkih pristaništa te održavanje opreme i plovila u iznosu od 114.746,11 eura.

Nastavljena je gradnja komunalnog pristaništa na rijeci Kupi, izrađena je kompletna obaloutvrda na lukobranu s pripadajućim stepenicama, postavljeni su kosnici i sajle čeličnih stupova, izvedeni su radovi iskopa III. faze izgradnje, postavljene su cijevi za sprječavanje eutrofikacije i djelomično su izvedeni radovi uređenja šetnice u iznosu od 1.177.100,20 eura.

Za razvoj pristaništa ishodena je građevinska dozvola pristaništa Brođani te su otvorena pristaništa na jezeru Lepenica (Fužine) i Maksimir. Za potrebe uređenja i odobrenja Javnog putničkog pristaništa Biokovo izrađena je projektna dokumentacija HVAC sustava pristana, a sve u funkciji zadovoljavanja uvjeta Hrvatskog registra brodova u iznosu od 8.225,37 eura.

Na lokaciji brodogradilišnog pristaništa Galdovo završena je izgradnja zamjenskog objekta za potresom oštećene hale radionica Prodajno servisnog centra u iznosu od 1.935.536,44 eura, te je završena sanacija građevinskog dijela navoza za izvlačenje brodova s pripadajućom infrastrukturom prema projektu održavanja u iznosu od 998.260,01 eura.

Za provedbu cjelokupne mjere planirana su sredstva u Lučkim upravama Vukovar, Osijek, Slavonski Brod i Sisak kroz Državni proračun za 2024. godinu u iznosu od 36.549.303 eura, a iskorištena sredstva za razdoblje od 1. siječnja do 31. prosinca 2024. iznose 18.033.391 eura.

Mjera se provodi uobičajenom i očekivanom dinamikom. Dinamika izvršenja mjere ovisi o više čimbenika.

Mjera 28. Međunarodna suradnja, usklađivanje nacionalnog pravnog okvira sa propisima EU te zahtjevima Schengenskog sporazuma

Međunarodna suradnja je značajna za daljnji razvoj unutarnje plovidbe u kontekstu usklađivanja s EU propisima. Valorizacijom spomenutih mjera nastoji se slijediti koncepcija integralnog pristupa ekologizaciji i dekarbonizaciji te se daje doprinos zelenoj tranziciji i digitalizaciji unutarnje plovidbe.

U sklopu usklađivanja nacionalnog zakonodavstva s direktivama EU 4. siječnja 2022. godine stupio je na snagu Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda („NN“ br. 144/21), te se aktivnosti uspješno provode nastavlja kroz izradu podzakonskih propisa (Uredbi i Pravilnika), koji proizlaze iz odredbi važećeg Zakona. Na temelju odredbe članka 171. stavka 2. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda Vlada Republike Hrvatske donijela je Uredbu o upravljanju i vođenju poslova lučkih uprava unutarnjih voda („NN“, broj 33/23).

Nadalje, na temelju 74. stavka 5. članka Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („NN“, broj 144/21) donesen je Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o posadi plovila i plutajućih objekata unutarnje plovidbe („NN“, broj 118/24), na temelju članka 93.a stavka 2. Pomorskog zakonika u, članka 65 stavka 4. i članka 66. stavka 5. Zakona Pravilnik o visini naknade za obavljanje tehničkog pregleda i tehničkog nadzora brodica i čamaca („NN“, broj 77/24), na temelju članka 187. stavka 3. Zakona Pravilnik o kriterijima za određivanje lučkih naknada („NN“, broj 16/24), na temelju članka 137. stavka 7. Pomorskog zakonika i članka 78. stavka 5. Zakona Pravilnik o pomorskim i brodarskim knjižicama te postupcima i načinu prijave i odjave na obvezno mirovinsko i zdravstveno osiguranje („NN“, broj 21/24), na temelju članka 125.a stavka 4. Pomorskog zakonika i članka 86. stavka 2. Zakona Pravilnik o posredovanju pri zapošljavanju pomoraca i/ili brodaraca („NN“, broj 21/24), na temelju članka 170. stavka 7. Zakona Pravilnik o uvjetima davanja stvarnih i drugih prava na javnom dobru u lučkom području luka unutarnjih voda („NN“, broj 27/24).

Postignuta je interoperabilnost sa susjednim zemljama kroz zajednički rad zemalja članica Savske i Dunavske komisije (za rad Savske komisije planiran je iznos od 188.495 eura kroz aktivnost K570297, a utrošeno je 177.302,68 eura). Aktivnosti s međunarodnim organizacijama i međudržavnim komisijama u području unutarnje plovidbe nastavljaju se provoditi uobičajenom dinamikom.

U sklopu nastavka rada sustava plovnih putova Republike Hrvatske u uvjetima Schengenske granice ukupno je planirano 20.000 eura te je je izrađena „Analiza rada luka i pristaništa u uvjetima Schengenske granice“ u iznosu od 19.750 eura, kroz aktivnost Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda (K810001).

Za provedbu mjere planirana su sredstva u Državnom proračunu za 2024. godinu u iznosu od 208.495 eura, a iskorištena sredstva za razdoblje od 1. siječnja do 30. prosinca 2024. iznose 197.053 eura. Mjera se nastavlja provoditi uobičajenom i očekivanom dinamikom.

3.4. MJERE ZA RAZVOJ, CESTOVNOG ŽELJEZNIČKOG I INTERMODALNOG PROMETA

Sektor cestovnog prometa nalazi se među kritičnim sektorima u kontekstu povećanja emisija stakleničkih plinova. Održiva mobilnost temeljena na inteligentnim prometnim sustavima (ITS), autonomnoj mobilnosti, elektro-mobilnosti, uključujući ravnomjerniju razvijenost prometne infrastrukture koja može pridonijeti smanjivanju ugljičnog intenziteta gospodarstva, osigurava ravnomjeran razvoj uz očuvanje prirodnog kapitala i unaprjeđenje kvalitete života.

Daljnji razvoj nekadašnjeg Paneuropskog koridora X (RH1) i Mediteranskog koridora (RH2) ključan je za sve veći prelazak teretnog prometa na okolišno održivi željeznički prijevoz. Ulaganje u željezničku infrastrukturu u dijelu doprinosa u zelenoj tranziciji ogleda se također prilikom pripreme projekata, pri čemu se posebna pozornost pridaje postupcima procjene utjecaja zahvata na okoliš kojim se analiziraju svi negativni učinci projekata na lokalnu zajednicu te se sukladno zakonskom okviru propisuju mjere koje se moraju primijeniti prilikom izvođenja. Doprinos modernizacije i obnove željezničke infrastrukture ogleda se u poboljšanju

uvjeta života uz prugu izgradnjom zaštite od buke kao i u promicanju/poticanju željezničkog prijevoza.

Mjera 29. Poslovno i financijsko restrukturiranje cestarskih društava u državnom vlasništvu

Mjera obuhvaća daljnje poslovno i financijsko restrukturiranje cestarskih društava u državnom vlasništvu, što uključuje poticanje ulaganja u sigurnost, ekološku održivost, učinkovitost i konkurentnost. Predmetna mjera je reformska te se provodi u suradnji s Svjetskom bankom.

Reforma, predstavljena Pismom sektorske politike provodi se uz potporu Svjetske banke kroz Projekt Modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora. Većina aktivnosti iz navedenih područja je realizirana ili je realizacija u tijeku. Broj društava u cestovnom sektoru je Odlukama Vlade RH smanjen sa 4 (HC, HAC, HAC-ONC, ARZ) na 2 (HC, HAC) pripajanjem HAC-ONC-a HAC-u 2017. godini te ARZ-a HAC-u 2020. godini. Spajanjem trgovačkih društava optimizirani su administrativni poslovni procesi te će se do kraja Projekta dodatno optimizirati. Osigurat će se ekonomija razmjera i smanjiti ukupni operativni troškovi administrativnog poslovanja.

Projekt "Modernizacija i restrukturiranje cestovnog sektora" završio je sa danom 31. prosinca 2021. godine.

Mjera 30. Sustavno upravljanje bukom na autocestama

Mjera obuhvaća sustavno upravljanje bukom u skladu s načelima održivog razvoja. Provedba mjere uključuje izgradnju zidova za zaštitu od buke na autocestama A1 od čvora Karlovac do Bosiljeva, A6 od čvora Bosiljevo do Rijeke i A7 (uključujući riječku obilaznicu) od čvora Orehovica (Rijeka) do Rupe (državna granica) na 29 detektiranih lokacija te na cijeloj autocesti A2 (Zagreb-Macelj). Mjerom se postiže smanjivanje štetnih učinaka na zdravlje ljudi kao posljedice buke uzrokovane cestovnim prometom.

Za zidove za zaštitu od buke na autocesti A6 i A7 u nadležnosti Hrvatskih autocesta (29 lokacija) bilo je planirano financiranje iz EU fondova. Prethodno je bila izrađena projektna dokumentacija i ishoden dio građevinskih dozvola. Budući da se izgradnja neće moći financirati iz EU fondova, analizirane su lokacije obzirom na prioritete dok je dokumentaciju potrebno novelirati. Za 15 lokacija se ne planira novelacija, jer se nalaze na dionici Zagreb – Bosiljevo, koja se planira proširiti dogradnjom trećeg voznog traka, te će se u sklopu navedenog zahvata planirati zaštita od buke. Za ostale lokacije se provodi/planira novelacija prethodno izrađene projektne dokumentacije. Izgradnja zidova po pojedinim lokacijama će započeti po osiguranju izvora financiranja i prioritetima.

Izgradnja zidova za zaštitu od buke na autocesti Zagreb – Macelj predviđena je na dionicama Jankomir-Zabok, Zabok-Začretje i Začretje-Krapina za što su ishodene potrebne građevinske dozvole. Izgradnja zidova po pojedinim lokacijama će započeti po osiguranju izvora financiranja i prioritetima.

Mjera 31. Povećanje energetske učinkovitosti na autocestama

Mjera obuhvaća izgradnju novih sustava LED rasvjete na čvorištima, naplatnim stazama i tunelima na području autoceste Rijeka-Zagreb i autoceste Zagreb-Macelj. Mjera je u skladu sa Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja sa ciljem ispunjavanja propisanih odredbi i povećanjem energetske učinkovitosti sustava rasvjete. Provedbom mjere značajno se reducira potrošnja električne energije za napajanje cestovne rasvjete, povećava se sigurnost prometa boljom rasvjetom kritičnih dijelova autocesta te se smanjuje svjetlosno onečišćenje

Nastavno na smjernice Vlade Republike Hrvatske za uštedu energije u Republici Hrvatskoj kao jedna od mjera u javnom sektoru je predloženo smanjenje potrošnje električne energije cestovne rasvjete, odnosno u skladu sa smjernicama predlaže se izvršiti podešavanje regulacije rada sustava cestovne rasvjete tako da ne ugrožava sigurnost prometa.

U skladu s navedenim Hrvatske autoceste d.o.o. su izradile stručni elaborat kojim se je definirala mogućnost smanjenja potrošnje na odmorištima putem podešavanja rada regulacije sustava, kako bi se na siguran način i u skladu sa zakonskom regulativom primijenile dane smjernice. Isto je već primijenjeno na pojedinim lokacijama Hrvatskih autocesta d.o.o. gdje je to tehnički izvedivo.

Nadalje, Hrvatske autoceste d.o.o. su u cilju racionalizacije potrošnje električne energije ugovorile i izradile idejna rješenja racionalizacije rasvjete na svim dionicama i tunelima Hrvatskih autocesta d.o.o.. Prioritetno će se rješavati tuneli kao najveći potrošači - tijekom 2024. godine izrađena natječajna dokumentacija za zamjenu LED rasvjete u 5 tunela (raspisivanje nabave u 2025. godini). Obzirom na znatna financijska sredstva, zamjena rasvjete će se provoditi sukladno financijskim mogućnostima. Paralelno se, u sklopu rekonstrukcije pojedinog odmorišta, provodi zamjena postojeće rasvjete LED rasvjetom.

Radovi obnove sustava javne rasvjete autoceste Zagreb – Macelj su završeni.

Mjera 32. Povećanje sigurnosti prometa u tunelima - Usklađenje s Direktivom 2004/54/EC o minimalnim uvjetima sigurnosti za tunele na TEN-T mreži

Mjera obuhvaća izgradnju dodatnih tunelskih cijevi na autocestama radi usklađivanja s Direktivom 2004/54/EC (Tunel Učka/AC8, tuneli Sv. Tri Kralja i Brezovica /AC2) te usklađivanje signalizacije i opreme postojećih tunela. Provođenjem mjere osigurati će se dodatna harmonizacija prometnih tokova i smanjenje prometnih nesreća u tunelima.

Na autocestama u nadležnosti koncesionara Bina-Istra u izvještajnom razdoblju tunel Učka A8 usklađen je s Direktivom 2004/54/EC o minimalnim uvjetima sigurnosti za tunele na TEN-T mreži. Ovaj projekt je dovršen u kolovozu 2024., ishoda privremena uporabna dozvola 11.09.2024. a objekt pušten u promet 13.09.2024. Po otklanjanju nedostataka evidentiranih na tehničkom pregledu, izdana je uporabna dozvola 13.12.2024. Navedeno je uključivalo izgradnju druge cijevi tunela Učka i odmorišta Kvarner (Podfaza 2B2-1), s ukupnim iznosom investicije: 197,32 milijuna EUR. Podfaza 2B2-1 se sastoji od dopune na puni profil izgradnjom drugog kolnika od čvora Vranja do tunela Učka / Portal Kvarner, uključujući i

drugu cijev tunela Učka, sjeveroistočno od postojeće cijevi, te odmorište Kvarner. Ukupna dužina ove dionice iznosi 8 km, od čega 5,63 km nove cijevi tunela Učka, koji je opremljen te povezan poprečnim vezama s postojećom cijevi čime se osigurava sukladnost s Direktivom 2004/54/EZ o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele u transeuropskoj cestovnoj mreži.

Ujedno, izgrađeno je novo odmorište na kvarnerskoj strani tunela Učka. Očekuje se da će izgradnja Podfaze 2B2-1 dovesti do niza ključnih koristi za građane i korisnike autoceste uključujući: povećanje razine sigurnosti ove dionice autoceste, smanjenje zagušenja, skraćanje vremena putovanja autocestom, unapređenje zaštite okoliša, nadogradnju sveobuhvatne Transeuropske prometne mreže („TEN-T“), čime se primjereno povezuje Istra s ostatkom Republike Hrvatske, poboljšava gospodarska i socijalna kohezija te se ostvaruju znatne gospodarske koristi.

Radovi na izgradnji Pod-faze 2B2-1 započeli su dana 2. prosinca 2020. kada je izdan Nalog za početak radova dok je gradilište svečano otvoreno 17. prosinca 2020. Radovi su se odvijali prema predviđenom programu i dinamici gradnje te su dovršeni u rujnu 2024..

Projekt je financiran putem terminskog kredita u kojem sudjeluje konzorcij domaćih i inozemnih banaka te je isti restrukturiran u kolovozu 2023. godine s ciljem snižavanja troška zaduženja ugovaranjem povoljnijih marži i produljenja rok otplate.

U izvještajnom razdoblju Bina – Istra je pokrenula i rekonstrukciju stare cijevi tunela Učka za potrebe prilagodbe iste (u prometu od 1981.) za jednosmjerni promet i postizanje sukladnosti tunela Učka s Direktivom 2004/54/EZ o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele u transeuropskoj cestovnoj mreži izrađen je glavni projekt koji je dobio građevinsku dozvolu u kolovozu 2024. Rekonstrukcija obuhvaća izgradnju podnožnog svoda u zoni “SOS 7”; izradu nove odvodnje i kolničke konstrukcije, tunelsku opremu (prometna signalizacija i oprema, rasvjeta, vatrodojava i protupožarna zaštita, ventilacija, senzorika, radio-sustav).

Radovi su započeli 1. listopada 2024. te je uklonjena kolnička konstrukcija, izmještene su instalacije, uklonjeni poklopci energetske kanala i rubnjaci, te je izvedeno 150 m podnožnog svoda od ukupno 300 m u zoni “SOS 7”. Izvode se i radovi odvodnje. Rok dovršetka i tehnički pregled predviđeni su za sredinu 2025., a ukupna maksimalna vrijednost investicije je 21,86 milijuna eura.

Za tunele Sv. Tri Kralja i Brezovica /AC2 ishodne su sve potrebne izmjene i dopune građevinskih dozvola. Pravomoćnost svih dozvola potvrđena je u prosincu 2021. godine. Izgradnja će započeti po osiguranju izvora financiranja.

Mjera 33. Povećanje sigurnosti prometa

Mjera obuhvaća uvođenje sustava za kontinuirani nadzor brzina na autocestama, unaprjeđenje prometne signalizacije te sustava video nadzora i video detekcije na autocestama. Provođenjem mjere značajno se povećava sigurnost korisnika autocesta kroz bolje informiranje vozača i evidentiranje neprihvatljivog ponašanja vozača te se povećava zadovoljstvo korisnika autocesta unaprjeđenjem opreme, signalizacije i ITS sustava za nadzor i upravljanje prometom.

Većina postojećih sustava upravljanja prometom (VMS) ima mogućnost prikaza vrlo ograničenog skupa piktograma, bez mogućnosti prikaza pismenih obavijesti ili složenijih grafika. Stoga se planira unaprijediti prikupljanje i pristup podacima zamjenom dijela postojećih prometnih znakova s mogućnošću promjene svjetlosnih informacija za VMS (INFORMACIJSKE portale) te, gdje je potrebno, zamjenom perifernih uređaja (prometnih stanica i lokalnih uređaja) na autocestama A1, A3, A4 i A6. Planira se implementirati/zamijeniti oko 200 prometnih znakova s mogućnošću promjene svjetlosnih informacija (VMS), uključujući i zamjenu perifernih uređaja. Tijekom 2023. godine pokrenuta je javna nabava za izvršenje Usluge "Izrada projektno tehničke dokumentacije zamjene i nadogradnje lokalnih nadz.-uprav. uređaja koji nadziru i upravljaju opremom sustava u funkciji sigurnosti prometa na autocestama u nadležnosti HAC-a". Ugovor je sklopljen te je u tijeku projektiranje sa planiranim izvršenjem do 06.2025.godine. Nakon toga će se pokrenuti postupak ugovaranja samih radova. Predmetno je sufinancirano EU projektom (X4ITS).

Javna nabava za radove uvođenja sustava video nadzora brzine nije pokrenuta, već je projekt apliciran na EU projekt (CEF2023). Projekt je dobio dobre ocjene, međutim nije odabran od strane CINEA-e za projekt sufinanciranja.

U 2024. godini je na EU fond (CEF2024) apliciran ITS projekt koji uključuje 3 manja projekta (detekcija izvanrednog prijevoza u prilaznim zonama tunela Sveti Rok i Mala Kapela, automatizacija daljinskog vođenja prometa u slučaju potrebe zatvaranja dionice autoceste A1 između čvora Sveti Rok i čvora Posedarje te implementacija algoritama i scenarija daljinskog upravljanja rampama u prilaznim zonama tunela na A4 i A1), te se u lipnju 2025.godine očekuje odluka komisije.

Mjera 34. Povećanje pasivne sigurnosti korisnika autoceste

Mjera obuhvaća zamjenu postojećih i postavljanje novih sigurnosnih ograda, ugradnju zaštitnih cestovnih sustava na opasnim mjestima i unaprjeđenje zaštitne žičane ograde na autocestama. Mjerom se osigurava povećanje sigurnosti prometa kroz poboljšanje sustava pasivne sigurnosti, a što će direktno utjecati na smanjenje posljedica prometnih nesreća. Dodatno, zamjenom dotrajale niske zaštitne žičane ograde novom visine 2m, onemogućit će se ulazak životinja na autocestu.

Temeljem EU fonda (CEF2024) komisija je prihvatila apliciran projekt za zamjenu zaštitne žičane ograde na autocesti A3, dionici između čvora Lipovljani i čvora Nova Gradiška. Temeljem navedenoga, izvršen je postupak javne nabave ugovaranja izvođenja radova te je u tijeku postupak odabira najpovoljnijeg izvođača radova, a potom i sklapanje Ugovora.

Također, tijekom 2024. godine izvodili su se radovi na zamjeni zaštitne odbojne ograde na autocesti A3, dionica između čvora Nova Gradiška čvora Slavonski Brod zapad (desna i lijeva bankina te razdjelni pojas). Isti će se nastaviti i tijekom 2025.godine.

U 2024. godini je na EU fond (CEF2024) apliciran projekt zamjene zaštitne odbojne ograde na autocesti A3, dionica između čvora Križ i čvora Lipovljani, te se u lipnju 2025. godine očekuje odluka komisije.

Mjera 35. Uvođenje bez-kontaktnog sustava za naplatu cestarine

Mjera obuhvaća uspostavu novog elektroničkog sustava naplate cestarine, koji se temelji na slobodnom protoku vozila. Svrha novog sustava je interoperabilnost s postojećim elektroničkim sustavima naplate u EU, povećana protočnost vozila (kapacitet autoceste), smanjenje štetne emisije uzrokovane zastoјima i kolonama te smanjenje operativnih troškova poslovanja upravitelja autocesta.

U izvještajnom razdoblju provodile su se aktivnosti javne nabave za Novi sustav naplate i nabava rezervne opreme za novi sustav naplate (raspisivanje natječaja, otvaranje ponuda, pregled i ocjena ponuda).

Ugovor sa Izvođačem je potpisan 24.09.2024. godine, te uvođenje Izvođača u posao napravljeno 16.10.2024. godine.

S obzirom da je obveza Izvođača izrada izvedbenog projekta novoga sustava naplate cestarine, u tijeku su aktivnosti na izradi istoga.

Također su u tijeku aktivnosti na izradi projektne dokumentacije i ishodu potrebnih dozvola za potrebe građevinskih radova koji su predmet projekta.

Sukladno Ugovoru predviđeni završetak radova je krajem 2026. godine.

Mjera 36. Razvoj cestovne infrastrukture na Osnovnoj/Sveobuhvatnoj TEN-T mreži

Mjera obuhvaća razvoj cesta na osnovnoj i sveobuhvatnoj TEN-T mreži i značajnijih cestovnih pravca (gradnja autocesta i državnih cesta), povezivanje na cestovnu TEN-T mrežu (čvorovi, pristupne ceste) te unaprjeđenje sigurnosti i razine usluge (gradnja obilaznica). Unaprjeđenjem autocesta, državnih cesta, čvorišta i spojeva na mrežu autocesta i obilaznica u cilju bolje povezanosti s TEN-T cestovnom mrežom postiže se bolja prometna povezanost, smanjenje vremena putovanja ljudi i roba, povećanje sigurnosti prometa, smanjenje štetnih emisija te unaprjeđenje razine usluge za korisnike cesta.

U izvještajnom razdoblju dovršeni su radovi i puštena je u promet dionica Lekenik-čvor Sisak na A11 te čvor Šibenik-Podi na A1. Također su se provodile aktivnosti na izgradnji dionice granica Mađarske – Beli Manastir na autocesti A5, dionice Selce – Novi Vinodolski (I. faza) na autocesti A7, dogradnji čvora Dugopolje na A1, dogradnji čvora Orehovica na autocesti A6 i dogradnji čvora Učka(Matulji) na A7. U tijeku su pripremne aktivnosti (projektna priprema) za autocestu A7 Križišće-Selce, autocestu A1 Rudine-Osojnik, dogradnju drugog kolnika od čvora Učka do granice koncesijskog područja Bina-Istra sa čvorom Matulji-Opatija, dogradnju treće trake Zagrebačke obilaznice (A3) i Zagreb-Karlovac-Bosiljevo (A1) te više čvorova (Kozala, Požega, Andrijevc, Rašćane, Žažine, dogradnja Zagreb zapad).

U izvještajnom razdoblju Bina – Istra d.d. je nastavila izgradnju dopune na puni profil dionice od tunela Učka (Kvarner) do čvora Matulji - Pod-faza 2B2-2 te dupliranje vijadukta Limska Draga i mosta Mirna – Pod-faza 2B2-3. Ukupan iznos investicije (199 milijuna eura na 31.12.2022. godine) uvećan za Ostale građevinske radove Pod-faze 2B2-2 i Pod-faze 2B2-3

ukupne vrijednosti 14 milijuna eura.) Predviđeno je da se i postojeća brza cesta na određenim dijelovima rekonstruira kako bi se poboljšali projektni elementi te je obuhvaćena zaštita od buke kako za novi tako i za postojeći kolnik. Ukupna duljina dionice je 10,30 kilometara te se sastoji od 5 pod-dionica:

- 2B2-2-1 – Dio A - Proširenje odmorišta Kvarner - izdana građevinska dozvola, radovi započeli 09. veljače 2024.
- 2B2-2-1 – Dio B – izgradnja 2 dodatne kolničke trake između završetka Podfaze 2B2-1 i početka faze 2B2-2 (1,3 km) - izdana građevinska dozvola, radovi započeli 09. veljače 2024.
- 2B2-2-2 Odmorište Kvarner – Veprinac (2,8 km) - izdana građevinska dozvola, radovi započeli 25.08.2023.
- 2B2-2-3 Veprinac – Anđeli (3,5 km) - izdana građevinska dozvola, radovi započeli 25.08.2023.
- 2B2-2-4 Anđeli – Frančiči (1,6 km) – izdana građevinska dozvola, radovi započeli 11. srpnja 2024.
- 2B2-2-5 Frančiči – Matulji (1,2 km) - izdana građevinska dozvola, radovi započeli 11. srpnja 2024.

Svrha provedbe ovog projekta je potpuno povezivanje hrvatske mreže autocesta u čvorištu Matulji na riječkoj zaobilaznici.

Pod-Faza 2B2-3 sastoji se od dupliranja mosta Mirna (aproksimativne duljine 1,4 km) i dupliranje vijadukta Limska Draga (aproksimativne duljine 0,6 km) na zapadnom kraku Istarskog Ipsilona, dionici autoceste A9 Umag – Pula:

- 2B2-3-1 Limska Draga (c. 0,6 km) – gradnja je započela 25.08.2023.
- 2B2-3-2 most Mirna (c. 1,4 km) - izdana građevinska dozvola, radovi započeli 09. veljače 2024.

Ove investicijske mjere će dovesti do niza ključnih koristi među kojima su: povećanje razine sigurnosti (trenutno postoji samo jedan objekt, 2 kolnika se sužavaju na 1 objekt i nakon njega se promet opet vodi po 2 kolnika), smanjenje zagušenja, skraćivanje vremena putovanja, unaprjeđenje zaštite okoliša, nadogradnju sveobuhvatne Transeuropske prometne mreže ("TEN-T") čime se primjereno povezuje Istra s ostatkom Republike Hrvatske (Rijeka – luka, željeznica, Pula – zračna luka – preko cestovne mreže Istarskog ipsilona), poboljšava gospodarska i socijalna kohezija te se ostvaruju znatne gospodarske koristi za građane, posebice u obliku povećanog turizma koji je od vitalnog značaja za istarsku regiju i hrvatsku ekonomiju te poboljšanjem gospodarske i socijalne kohezije za građane. Izgradnja pod-faza 2B2-2 i 2B2-3 povećat će sigurnost autoceste dodavanjem drugog kolnika i barijera između tunela Učka i Matulja te udvostručavanjem mosta Mirna i vijadukta Limska Draga, što će dovesti do manjeg broja teških nesreća i smanjenjem opasnosti koje predstavlja potencijalno usko grlo na izlazu iz udvostručenog tunela Učka. Pod-faza 2B2-2 i Podfaza 2B2-3 smanjit će

vrijeme putovanja za korisnike i poboljšati zaštitu okoliša smanjenjem zagušenja što će dovesti do smanjenja emisije CO₂ i onečišćenja zraka unutar Parka prirode Učka te poboljšanja zaštite od buke.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao predstavnik Koncedenta potpisalo je 10. svibnja 2023. Izmjene i dopune br. 7 Ugovora o koncesiji za financiranje, građenje, upravljanje i održavanje „Jadranske autoceste“ – dionica Dragonja - Pula i Kanfanar - Pazin – Matulji, te ostalu dokumentaciju predviđenu Ugovorom o koncesiji. Istog dana, potpisan je i Ugovor o građenju za Pod-fazu 2B2-2 i Pod-fazu 2B2-3, kao i novi ugovor za upravljanje i održavanje Istarskog ipsilona u punom profilu autoceste. Zatvaranje financijske konstrukcije s domaćim i inozemnim bankama službeno je završeno 31. kolovoza 2023. prvim povlačenjem iz terminskog kredita.

Radovi na izgradnji Podfaze 2B2-2 i Pod faze 2B2-3 započeli su dana 25. kolovoza 2023 kada je izdan Nalog za početak radova za prve tri dionice: 2B2-2-2 (izgradnja dviju dodatnih traka između krajnje točke odmorišta Kvarner i čvorišta Veprinac), 2B2-2-3 (izgradnja dviju dodatnih traka između čvorišta Veprinac i čvorišta Anđeli). Ovaj prvi Nalog za početak gradnje obuhvaća i dionicu 2B2-3-1 (vijadukt Limska Draga).

Nadalje, drugi Nalog za početak gradnje izdan 9. veljače 2024. za poddionice Podfaze 2B2-2: 2B2-2-1 – Dio A - Proširenje odmorišta Kvarner i poddioncu 2B2-2-1 – Dio B – izgradnja 2 dodatne kolničke trake između završetka Podfaze 2B2-1 i početka faze 2B2-2 (1,3 km). Drugi Nalog za početak radova obuhvaća i poddionicu Podfaze 2B2-3: 2B2-3-2 vijadukt Mirna.

Naposljetku, treći Nalog za početak gradnje, izdan 11. srpnja 2024. koji obuhvaća dionice Podfaze 2B2-2: 2B2-2-4 Anđeli – Frančiči (1,6 km) i 2B2-2-5 Frančiči – Matulji (1,2 km) - izdana građevinska dozvola, radovi započeli 11. srpnja 2024.

Zatvaranje financijske konstrukcije s domaćim i inozemnim bankama službeno je završeno 31. kolovoza 2023. prvim povlačenjem iz terminskog kredita. Predviđeni rok dovršetka svih radova Podfaze 2B2-2 i 2B2-3 je 38 mjeseci odnosno kraj listopada 2026. godine.

Mjera 37. Razvoj željezničke infrastrukture na Osnovnoj/ Sveobuhvatnoj TEN-T mreži

Mjera uključuje radove na izgradnji i modernizaciji pruga na hrvatskom dijelu Osnovne i Sveobuhvatne TEN-T mreže te uspostavu i razvoj sustava za automatsku kontrolu željezničkih vozila u prometu na dionicama Osnovne TEN-T mreže te izradu studijske i projektne dokumentacije za buduće projekte radova. Mjera će doprinijeti realizaciji projektnih ciljeva HŽI projekata: modernizaciji željezničke infrastrukture u skladu sa Tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI), podizanje razine sigurnosti, uklanjanje „uskih grla” u cilju postizanja veće funkcionalnosti željezničkog sustava, povećanje prijevozne i propusne moći te skraćanje vremena putovanja, bolja povezanost luka i željeznice, modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja željezničkih pruga. Realizacijom projekata pridonijeti će se ostvarenju jednog od prioriteta željezničkog sektora, a to je unapređenje učinkovitosti održavanja, smanjenje utjecaja na okoliš i uvođenje mjera za povećanje sigurnosti i interoperabilnosti željezničkih pruga. Navedeni radovi se odnose na Zagrebačko pristanište, mjerne stanice te sljedeće pruge: Dugo

Selo – Križevci, Vinkovci – Vukovar, Križevci – Koprivnica – državna granica, Hrvatski Leskovac – Karlovac, dok se izrada tehničke dokumentacije odnosi na pruge Škrljevo - Rijeka – Jurdani, Dugo Selo – Novska, Okučani – Vinkovci, Karlovac – Oštarije, Oštarije – Škrljevo, Skradnik – Krasica – Tijani, Zagreb Glavni kolodvor – Hrvatski Leskovac, skupina projekata na poziciji Državnog proračuna A820082 i Uklanjanje „uskih grla“.

Prioriteti provedbe željezničke infrastrukture su modernizacija željezničkih pruga na hrvatskom dijelu Osnovne i Sveobuhvatne TEN-T mreže (Core and Comprehensive Network), proširenje i poboljšanje prigradske željeznice, promicanje prijevoza tereta željeznicom i drugim oblicima prijevoza s manjom emisijom stakleničkih plinova, promicanje integriranog urbanog prijevoza, uvođenje sustava za automatsku kontrolu željezničkih vozila u prometu.

Modernizacija željezničke infrastrukture na Mediteranskom koridoru pridonijeti će punom razvojnom potencijalu luke Rijeka, dovesti do djelotvornijeg povezivanja s međunarodnim tržištima. Provedbom projekata HŽ Infrastrukture na koridoru RH1 (bivši X. Paneuropski koridor) nastaviti će se obnova koridora sufinanciranih iz fondova EU čiji su ciljevi ukloniti „uska grla“ odnosno omogućiti razvoj postojećih željezničkih kapaciteta te smanjivanje vremena prijevoza tereta i putnika kao i daljnji razvoj tog koridora.

Uspostavom sustava za praćenje, sigurnost, osiguranje i tehničke kontrole kroz ugradnju opreme pridonijeti će se poboljšanju željezničke infrastrukture i omogućiti razmjena informacija na kompletnoj hrvatskoj željezničkoj mreži. Uvesti će se automatizirani sustav za nadzor željezničkog prometa kao i automatsko prikupljanje sigurnosnih podataka, tehničkih parametara vlakova i interakcija vlakova i tračnica u stvarnom vremenu. Mjerom je predviđena razrada uvođenja Europskog sustava upravljanja željezničkim prometom (ERTMS) koji će pridonijeti poboljšanju interoperabilnosti željezničkog prometa odnosno olakšati će pružanje željezničkih usluga prijevoznicima i povećati konkurentnost željezničke mreže RH.

Status pokazatelja rezultata mjere u izvještajnom razdoblju:

- Broj izrađenih tehničkih dokumentacija

Pokazatelj obuhvaća projekte izrade studijske/projektne dokumentacije čiji status u izvještajnom razdoblju je:

- Dugo Selo - Novska - projektiranje je u tijeku; planirani rok završetka projektiranja je 2025. godina; radovi za cjeloviti projekt - izrađena dokumentacija o nabavi; provedeno prethodno savjetovanje u razdoblju 22.12.2023. - 10.02.2024..

- Karlovac - Oštarije - izrada studijske dokumentacije - izrađen dio studijske dokumentacije (FS, CBA); SUO izrađena, održana 2. sjednica Povjerenstva za procjenu utjecaja zahvata na okoliš na temelju koje je SUO dorađena i dostavljena na pregled Povjerenstvu; održana 3. sjednica Povjerenstva; čeka se Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš; izrada projektne dokumentacije - dokumentacija o nabavi izrađena i objavljena; rok za dostavu ponuda 11.02.2025.; planirani rok završetka Projekta je 2027. godina.

- Škrljevo - Rijeka - Jurdani - dovršetak i noveliranje glavnih projekata - potpisan Ugovor; provedba u tijeku; planirani rok završetka Projekta je 2026. godina.

- Oštarije - Škrljevo - izrada studijske dokumentacije - izrađen dio studijske dokumentacije (FS, CBA); SUO izrađena, održana 2. sjednica Povjerenstva za procjenu utjecaja zahvata na okoliš na temelju koje je SUO dorađena i dostavljena na pregled Povjerenstvu; čeka se Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš; planirani rok završetka izrade studijske dokumentacije je 2025. godina,

- Skradnik – Krasica – Tijani - izrada projektne dokumentacije - proveden postupak javne nabave; potpisan Ugovor; provedba u tijeku; planirani rok završetka izrade projektne dokumentacije je 2026. godina.

- Zagreb Glavni kolodvor - Hrvatski Leskovac (Delta) - izrada projektne dokumentacije - u tijeku; planirani rok završetka Projekta je 2028. godina.

- Okučani - Vinkovci - izrada projektne dokumentacije - u tijeku za građevinski, elektroenergetski, prometno-upravljački, signalno-sigurnosni podsustav; idejni projekti izrađeni; izrada glavnih projekata - u tijeku; Lokacijska dozvola - predan zahtjev za ishodenje za cijelu dionicu; NoBo/DeBo - dokumentacija o nabavi izrađena i objavljena; evaluacija u tijeku; planirani rok završetka Projekta je 2026. godina.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

Dugo Selo - Novska = 2.897.028,18 EUR (Projekt projektiranja u tijeku, Sporazum za dio radova potpisan iz CEF-a krajem 2023. godine; budući da pokazatelj za radove nije bio planiran u Provedbenom programu 2020. - 2024. utrošena sredstva za 2024. su prikazana u ukupnom zbroju utrošenih sredstava za Dugo Selo - Novska; pozicija T754034 - utrošena sredstva 2.857.507,95 EUR, pozicija T754048 - utrošena sredstva 39.520,23 EUR)

Karlovac - Oštarije = 0,00 EUR

Škrljevo - Rijeka - Jurdani = 767.928,21 EUR

Oštarije - Škrljevo = 19.290,09 EUR

Skradnik - Krasica - Tijani = 5.378,61 EUR

Zagreb Glavni kolodvor - Hrvatski Leskovac = 6.165,66 EUR

Okućani - Vinkovci = 148.324,43 EUR

+19.240.869,00 EUR (EU sufinanciranje)

- Broj kilometara modernizirane, rekonstruirane ili izgrađene željezničke pruge

Pokazatelj obuhvaća projekte radova čiji status u izvještajnom razdoblju je:

Križevci - Koprivnica - dg - radovi u tijeku; Dugo Selo - Križevci - radovi u tijeku; Vinkovci - Vukovar - radovi završeni; Hrvatski Leskovac - Karlovac - radovi na 8 etapa - radovi u tijeku; radovi za 3 etape - dokumentacija o nabavi za pokretanje postupka javne nabave za radove izrađena; postupak javne nabave u tijeku; NoBo/DeBo - provedba u tijeku

Planirani rokovi završetka projekata su:

Križevci - Koprivnica - dg - 2027.

Dugo Selo - Križevci - 2027.

Vinkovci - Vukovar - Projekt završen 2024.

Hrvatski Leskovac - Karlovac - 2029.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

Vinkovci - Vukovar = 3.408.067,91 EUR

Križevci - Koprivnica - dg = 20.928.313,04 EUR

Dugo Selo - Križevci = 645.190,80 EUR

Hrvatski Leskovac - Karlovac = 79.847,85 EUR

- Broj izvršenih radova (Zagrebačko pristanište i Mjerne stanice)

Pokazatelj obuhvaća dva projekta: Zagrebačko pristanište i Mjerne stanice. Projekt Zagrebačko pristanište je završen 2022. godine; Projekt Mjerne stanice - provedba u tijeku; projektiranje - izrada glavnih i izvedbenih projekata u tijeku; radovi - na 6 mjernih stanica ugrađena oprema i završeni radovi; planirani rok završetka Projekta Mjernih stanica je 2026. godina.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

Zagrebačko pristanište = 5.530,75 EUR

Mjerne stanice = 244.773,19 EUR

Jadranska vrata = 0,00 EUR (Projekt završen 2020. a iznos je uključen u pod predmetni pokazatelj mjere budući da se koriste sredstva DP RH).

Došlo je do promjene dinamike u provedbi gore navedenih projekata u odnosu na usvojeni Provedbeni program iz 10/2020. godine uslijed pomicanja rokova planirane dinamike završetka izrade projektne dokumentacije, dugotrajnih postupaka rješavanja imovinskopravnih odnosa, ishoda građevinskih dozvola što je posljedično utjecalo na pomicanje planiranih rokova za izradu dokumentacije o nabavi kao i pokretanja postupaka javne nabave za radove. Uz navedeno na dinamiku provedbe projekata radova utjecala je i nelikvidnost i kapaciteti izvođača kao i eskalacija cijena na tržištu građevinskog materijala.

Mjera 38. Razvoj željezničke infrastrukture na regionalnim i lokalnim prugama

Mjera obuhvaća izradu studijske dokumentacije za projekt „Lepoglavska spojница“ te provođenje radova modernizacije i elektrifikacije željezničke pruge Zaprešić-Zabok. Cilj je kvalitetnom željezničkom vezom kao temeljem integriranog javnog prijevoza skratiti vrijeme

putovanja na cijeloj relaciji i povećati mobilnost građana i roba. Mjera doprinosi realizaciji projekata koji će pridonijeti ostvarenju jednog od prioriteta željezničkog sektora, a to je unapređenje učinkovitosti održavanja, smanjenje utjecaja na okoliš i uvođenje mjera za povećanje sigurnosti i interoperabilnosti željezničkih pruga.

Izrađena studijska dokumentacija za projekt „Lepoglavska spojnica“ bit će preduvjet za izradu projektne dokumentacije kojom bi se stvorili preduvjeti za sveobuhvatno i učinkovito povezivanje područja funkcionalne podregije Varaždinskog područja sa gradom Zagrebom kao prometnim i gospodarskim središtem funkcionalne regije Središnja Hrvatska i čitave Republike Hrvatske. Modernizacija dionice Zaprešić–Zabok omogućit će bolju povezanost Hrvatskog zagorja sa gradom Zagrebom, a cjelovitom elektrifikacijom i modernizacijom pruge osigurati će se kvalitetnija usluga korisnicima putničkog prijevoza, bolja povezanost i kraće vrijeme putovanja što će povećati dnevne migracije. Rekonstrukcijom ove dionice povećat će se razina sigurnosti i učinkovitosti putničkog i teretnog prijevoza te omogućiti njezino cjelovito uključivanje u sustav prigradske željeznice grada Zagreba.

Mjera obuhvaća 2 projekta Lepoglavska spojnica koji je završen 2021. godine i Zaprešić - Zabok koji je završen 2022. godine.

Provedbom oba projekta ostvarene su ključne točke ostvarenja mjere.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- Lepoglavska spojnica = 0,00 EUR + 163.180,20 EUR (EU sufinanciranje)
- Zaprešić - Zabok = 7.657,00 EUR + 836.908,40 EUR (EU sufinanciranje)

Mjera 39. Unaprjeđenje sigurnosti prometnog sustava

Mjerom će se provesti radovi osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza automatskim elektroničkim signalno-sigurnosnim uređajima na prugama za međunarodni, regionalni i lokalni promet. Provedba mjere usmjerena je na smanjenje opasnosti koje proizlaze iz sjecišta dvaju zasebnih prometnih sustava (pruga i cesta), povećanje razine osiguranja ŽCP-a, smanjenje broja prometnih nezgoda te time i smanjenje broja ljudskih žrtava kao i smanjenje troškova uzrokovanih prometnim nezgodama.

Rješavanje problema sigurnosti ŽCP-a i PP-a utvrđeno je Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske 2017.-2030. te člankom 102. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN br. 63/20), temeljem čega je izrađen Program rješavanja željezničko-cestovnih i pješačkih prijelaza preko pruge za razdoblje od 2018. do 2020. godine, a kojim su utvrđeni prioriteti rješavanja željezničko-cestovnih i pješačkih prijelaza preko pruge.

Provedbom mjere doprinijeti će se povećanju sigurnosti željezničkog i cestovnog prometa kao i ugradnji opreme koja će zadovoljavati osnovne zahtjeve propisane Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (sigurnost, pouzdanost i dostupnost, tehnička kompatibilnost i sl.) te će uključivati sigurnosne elemente u skladu sa EU direktivom o sigurnosti željezničkog prometa.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

- ŽCP (95 ŽCP-a) - 69 ŽCP-a - radovi/nadzor u tijeku; pušteno u rad 17 uređaja osiguranja, provedeni interni tehnički pregledi na dodatnih 15 uređaja osiguranja; 26 ŽCP-a - potpisan Ugovor za radove; radovi/nadzor u tijeku

Došlo je do promjene dinamike u provedbi Projekta ŽCP-a u odnosu na usvojeni Provedbeni program iz 10/2020. godine. Tijekom 2023. presudom Visokog upravnog suda je poništena Odluka Državne komisije za kontrolu postupaka javne nabave o prihvatanju Odluke o odabiru za 69 željezničko-cestovnih prijelaza te je došlo do djelomične obustave radova iz Ugovora i ograničila se provedba na samo 17 željezničko-cestovnih prijelaza te je pokrenut novi postupak za donošenje Odluke o odabiru. Tijekom 01/2024. donesena je Odluka o odabiru na koju je zaprimljena žalba. Po okončanju žalbenog postupka započeli su radovi i na drugim željezničko-cestovnim prijelazima, ali još uvijek u ograničenom broju zbog trajanja žalbenog postupaka kod Visokog upravnog suda sve do lipnja 2024. kada je odbačena žalba na novu Odluku o odabiru.

Planirani rok završetka Projekta ŽCP-a je 2028. godina.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

ŽCP = 11.794,28 EUR + 6.947.576,00 EUR (EU sufinanciranje)

Mjera 40. Pripreme i prilagodba zahtjevima Schengenskog sporazuma

Mjera uključuje izradu tehničke dokumentacije i provođenje radova prilagodbe željezničkih graničnih prijelaza za provedbu schengenske pravne stečevine na sljedećim željezničkim kolodvorima: Erdut, Tovarnik, Drenovci, Slavonski Šamac, Volinja i Metković. U cilju pripreme odnosno ulaska u schengenski prostor, RH mora osigurati učinkovitu provedbu schengenske pravne stečevine i provesti potrebne aktivnosti izgradnje institucionalnih i infrastrukturnih kapaciteta, a HŽI izgraditi i opremiti željezničke granične prijelaze za učinkovito i sigurno obavljanje granične kontrole.

Prilagodba željezničkih graničnih prijelaza za provedbu schengenske pravne stečevine osigurat će implementaciju specifičnih zahtjeva u segmentu granične kontrole i infrastrukture MUP-a, Ministarstva financija i Carinske uprave te uključuje prilagodbu kolosijeka, izgradnju perona, prilagodbu rasvjete, izgradnju zgrada/uređenje prostorija na kolodvorima za potrebe granične kontrole. Za isto je potrebno izvršiti prilagodbu u dijelu građevinskog, elektroenergetskog, prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog infrastrukturnog podsustava, kao i u dijelu ostalih funkcionalnih dijelova željezničke infrastrukture na kolodvorima, a sve u ovisnosti od postojećeg stanja graničnog kolodvora.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

- kolodvor Slavonski Šamac - radovi u tijeku; pokrenuti postupci nabave za usluge NoBo i DeBo; izdane narudžbenice za NoBo i DeBo i provedba u tijeku
- kolodvor Tovarnik - dokumentacija o nabavi u finalnoj fazi pripreme

- kolodvor Metković - potpisan Ugovor za radove; radovi u tijeku; pokrenut postupak nabave za izmjenu projektne dokumentacije i ishođenje nove Građevinske dozvole (GD istekla 23.03.2024.); pokrenuti postupci nabave za usluge NoBo i DeBo; izdane narudžbenice za NoBo i DeBo i provedba u tijeku
- kolodvor Drenovci - potpisan Ugovor za radove; radovi u tijeku; pokrenuti postupci nabave za usluge NoBo i DeBo; izdane narudžbenice za NoBo i DeBo i provedba u tijeku
- kolodvor Volinja - Idejni projekt izrađen; ishođena Lokacijska dozvola; Glavni projekt u izradi
- kolodvor Erdut - izrada dokumentacije o nabavi za radove i nadzor (stručni i projektantski); pokrenuti postupci nabave za usluge NoBo i DeBo; izdane narudžbenice za NoBo i DeBo i provedba u tijeku

Došlo je do promjene dinamike u provedbi Projekta Schengen u odnosu na usvojeni Provedbeni program iz 10/2020. godine. Do promjene dinamike došlo je uslijed pomicanja rokova planirane dinamike završetka izrade tehničke dokumentacije, dugotrajnih postupaka ishođenja lokacijskih, građevinskih i ostalih dozvola što je posljedično utjecalo na pomicanje planiranih rokova za izradu dokumentacije o nabavi kao i pokretanja postupaka javne nabave za radove.

Planirani rok završetka Projekta Schengen je 2028. godina.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

Schengen = 1.704.212,16 EUR

Mjera 41. Unaprjeđenje održavanja postojeće željezničke infrastrukture

Održavanje tehničko-tehnološke razine prvobitno projektiranog stanja željezničke infrastrukture provodi se kontinuirano, kako bi se omogućilo pružanje željezničkih usluga koje bi bile efikasne i dugoročno održive. Željeznički infrastrukturni podsustavi održavanja obuhvaćaju: građevinski infrastrukturni podsustav održavanja, elektroenergetski infrastrukturni podsustav održavanja, prometni upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav, ostale funkcionalne dijelove i opremu željezničke infrastrukture.

Željezničke infrastrukturne podsustave čine skupovi građevina, konstrukcija, postrojenja, uređaja, sklopova i elemenata te njihovih dijelova i opreme, koji kao tehničko-tehnološke cjeline ili pojedinačno služe za sigurno, uredno i nesmetano odvijanje željezničkog prometa te za ostale vidove uporabe željezničke infrastrukture. Uz investicijska ulaganja, održavanje željezničke infrastrukture također doprinosi povećanju sigurnosti i efikasnosti željezničkog prometa, čime se osigurava i podiže kvaliteta usluga u željezničkom prometu, kao i prometu u cjelini.

Uz održavanje željezničke infrastrukture ovom mjerom su obuhvaćena 3 projekta i to: Europskog sustava upravljanja željezničkim prometom, Stabilni energetski priključci za punjenje pogonskih baterija u kolodvorima i Opremanje pruga za automatsku zaštitu vlaka.

Mjerom je predviđena razrada uvođenja „Europskog sustava upravljanja željezničkim prometom“ koji će pridonijeti poboljšanju interoperabilnosti željezničkog prometa odnosno olakšati će pružanje željezničkih usluga prijevoznicima i povećati konkurentnost željezničke mreže RH. Sukladno ciljevima iz Projekta Svjetske banke (PROJEKT ODRŽIVIH HRVATSKIH ŽELJEZNICA U EUROPI) i prema procedurama nabave Svjetske banke, dana 24. travnja 2024. potpisan je Ugovor s DB Engineering & Consulting GmbH za konzultantske usluge; provedba u tijeku. Ugovor traje do 2025. godine.

Mjerom je predviđeno uvođenje zelenih tehnologija odnosno pojačanje snage u kolodvorima za punjenje baterijskih vlakova. „Stabilni energetske priključci za punjenje pogonskih baterija u kolodvorima“ koji nemaju dovoljnu snagu električne energije a putem stabilnih priključaka napunile pogonske baterije vlakova u potrebnom vremenu. Projekt uključuje 6 stabilnih energetskih priključaka za punjenje pogonskih baterija u kolodvorima: Varaždin, Bjelovar, Virovitica, Osijek, Split Predgrađe i Pula.

Stabilni energetske priključci za punjenje pogonskih baterija u kolodvorima je novi Projekt uključen u Državni proračun u 2022. godini. Tijekom 2024. izgrađena su 2 stabilna priključka u kolodvoru Bjelovar i Koprivnica i dobivene građevinske dozvole za izgradnju stabilnog priključka u kolodvoru Osijek. Planirani rok završetka Projekta Stabilni energetske priključci za punjenje pogonskih baterija je 2025. godina.

Mjerom je predviđeno „Opremanje pruga za automatsku zaštitu vlaka“ odnosno opremanje postojećih željezničkih pruga autostop uređajima a koje uključuje i glavne signale, predsignale i kontrolne signale na uređajima. Krajem 2024. isporučena je oprema za opremanje 16 glavnih signala balizama, a ista se planira ugraditi i pustiti u rad u 2025. godini. Planirani rok završetka Projekta Opremanje pruga za automatsku zaštitu vlaka je 2026. godina.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju je kako slijedi:

- Održavanje željezničke infrastrukture = 77.734.422,00 EUR
- ERTMS = 0,00 EUR
- Stabilni energetske priključci za punjenje pogonskih baterija u kolodvorima = 0,00 EUR
- Opremanje pruga za automatsku zaštitu vlaka = 136.455,65 EUR

Mjera 42. Povećanje financijske održivosti željezničkog sektora

Navedena mjera podrazumijeva implementaciju projekta poboljšanja operativne učinkovitosti i financijske održivosti željezničkog sektora u RH. Projekt doprinosi realizaciji Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2017. do 2030., a financira se zajmom Međunarodne banke za obnovu i razvoj IBRD 8500-HR u iznosu 79.000.000,00 EUR-a, odnosno 600.000.000,00 kn. Mjera se provodi kontinuirano dok postoji potreba za potporu trgovačkom društvu HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. u pripremi i provedbi Projekta održivih hrvatskih željeznica.

Provedbom mjere omogućiti će se nastavak investicija koje će poboljšati efikasnost sustava – (obnova usjeka, ugradnja željezničko-cestovnih prijelaza, hitne infrastrukturne investicije kao što su remont pruge Ogulin-Moravice, remont pruge Zagreb-Savski Marof, izmjena skretnica, izgradnja i poboljšanje željezničkih kolodvora Borongaj, Rijeka-Brajdica, Vinkovci), kao i izgradnja kapaciteta za upravljanje i restrukturiranje HŽI. U razdoblju od 2021. do 2024. godine iz sredstava potpore planira se financirati dio rata za otplatu zajma IBRD, čime će se osigurati pravovremena otplata zajma, a samim time će se izbjeći eventualno aktiviranje državnog jamstva.

Realizirani postotak je manji od prethodno planiranog u Provedbenom programu jer je A. Dio zajma namijenjen za MMPI u iznosu 1.276.050,48 EUR ostao neutrošen nakon isteka zadnjeg roka za korištenje zajma (31.1.2024. godine) tako da ukupno utrošena sredstva zajma iznose 77.723.949,52 EUR (98,38% od ugovorenih 79.000.000,00 EUR). Zajam je u cijelosti otplaćen 1.12.2024. godine. Iznos utrošenih proračunskih sredstava predstavlja troškove otplate zajma u 2024. godini (glavnica, kamate, troškovi).

Mjera 43. Donošenje novog strateškog okvira za željeznički sektor RH

Vlada Republike Hrvatske je u cilju dugoročnog planiranja razvoja željezničkog sustava na sjednici održanoj dana 4. studenoga 2022. godine usvojila Strategiju razvoja željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj do 2023. godine (Sektorska strategija). Strategija identificira dugoročnu viziju i strateške ciljeve te ključne potrebe i specifične intervencije za transformaciju hrvatskoga željezničkog sustava do 2032. godine. Istom su utvrđeni izazovi, potrebe, prioriteti i potencijalne intervencije u hrvatskom željezničkom sustavu s ciljem jačanja konkurentne pozicije povećanja prometa željeznicom na području Hrvatske te ostvarivanja zadanih ciljeva dekarbonizacije prometa na razini EU-a.

Temeljem Strategije, a radi učinkovitog planiranja razvoja željezničkog sustava u srednjoročnom razdoblju Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj dana 29. prosinca 2022. godine, na prijedlog Ministarstva donijela dva srednjoročna akta strateškog planiranja: Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine i Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine.

Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine je akt strateškog planiranja kojim se utvrđuju srednjoročne razvojne potrebe i prioriteti za ulaganja u obnovu, osuvremenjivanje, izgradnju i održavanje željezničke infrastrukture kako bi se omogućile kvalitetnije usluge željezničkog prijevoza, povećao broj korisnika usluga, a samim time povećao i udio željezničkog prijevoza u ukupnom prometu.

Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine je akt strateškog planiranja kojim se utvrđuju razvojne potrebe i prioriteti ulaganja u području upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima, kao i razvojne potrebe i prioriteti za ulaganja u unaprjeđenje usluga željezničkog prijevoza. Boljim upravljanjem željezničkom

infrastrukturu i unaprijeđenjem razine usluga željezničkog prijevoza poboljšat će se održivost i konkurentnost željezničkog prometa te povećati broj korisnika usluga, kao i udio željezničkog prijevoza u ukupnom prijevozu.

Mjera 44. Poticanje razvoja željezničkog putničkog prometa

Mjerom se planira poticanje razvoja željezničkog putničkog prometa kroz potpisani višegodišnji Ugovor o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj. Ugovor o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj (UJU) je ugovor o javnim uslugama u smislu Uredbe (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i dopunjene Uredbe (EU) 2016/2338 Europskog parlamenta u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika. Republika Hrvatska – Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture i HŽ Putnički prijevoz d.o.o. za prijevoz putnika sklopili su Ugovor br. 1/2019/DP-HŽPP o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 01. siječnja 2019. do 31. prosinca 2028. godine. Republika Hrvatska, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture povjerava društvu HŽ Putnički prijevoz, pružanje usluga kojima će jamčiti transparentnost i obavljanje usluga javnog željezničkog putničkog prijevoza na svim dionicama kroz Republiku Hrvatsku, uz poštivanje društvenih, okolišnih i regionalnih razvojnih čimbenika. Međutim, operacionalizacija predmetnog ugovora i dalje traje i zahtijeva dodatnu razradu, kao što pokazuje praksa. Svrha provedbe mjere je poboljšano upravljanje ugovornim odnosom između Republike Hrvatske i društva HŽ Putnički prijevoz kako bi se javna sredstva trošila namjenski i transparentno te kako bi se osiguralo pružanje kvalitetnije usluge korisnicima željezničkog putničkog prijevoza. U tu svrhu, unutar mjere provodi se natječajni postupak za nabavu usluge revizije ugovora koji je naveden u Nacionalnom programu reformi. Revizorsko izvješće je dostavljeno u skladu s revidiranim rokovima u 2022. (nositelj aktivnosti je MMPI).

Mjera 45. Povećanje financijske održivosti upravitelja infrastrukture

Mjerom se planira povećanje financijske održivosti kroz financiranje upravljanja, održavanja i izgradnje željezničke infrastrukture Republike Hrvatske.

Svake godine se između Republike Hrvatske, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture kao vlasnika željezničke infrastrukture i društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. za upravljanje, održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture, kao upravitelja infrastrukture, sklapa jednogodišnji o međusobnim pravima i obvezama u vezi s financiranjem upravljanja željezničkom infrastrukturu u širem smislu. U istom se definiraju namjene odnosno troškovi upravljanja prometom, organizacije i regulacije željezničkog prometa te troškovi upravljanja društvom HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. Preduvjet za daljnji razvoj željezničkog prometa je stabilizacija stanja postojeće željezničke infrastrukture uz istodobno pokretanje ciklusa nadogradnje i modernizacije postojeće te izgradnje nove željezničke infrastrukture. Stoga su planovi i ciljevi u naprednom razdoblju usmjereni na jačanje temeljnog poslovanja izgradnje,

obnove i upravljanja željezničkom infrastrukturom uz maksimalno intenziviranje rada na projektu sufinanciranim EU fondovima te provođenja strukturnih promjena uz kontinuirano restrukturiranje vodeći računa o održavanju likvidnosti, solventnosti i financijske stabilnosti.

U izvještajnom razdoblju upravitelju infrastrukture je doznačeno 63.900.000,00 eura iz Državnog proračuna što je u cijelosti utrošeno i to 56.074.385,19 eura za troškove organizacije i regulaciju željezničkog prometa te 7.825.614,81 eura troškova upravljanja društvom, odnosno 60.013.669,27 eura za troškove radnika i 3.886.330,73 eura za materijal/energiju/usluge.

Mjera 46. Uvođenje javne usluge u obavljanje javnog cestovnog prijevoza putnika

Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18) propisano je da se županijski prijevoz putnika može obavljati i sukladno Uredbi (EZ) br. 1370/2007 kao javna usluga. Dakle, županija na temelju analize postojeće i potencijalne potražnje uzimajući u obzir minimalne standarde dostupnosti i kvalitete javnog linijskog prijevoza putnika izrađuje mrežu linija koja je podloga za sklapanje ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi (PSO) sukladno Uredbi (EZ) br. 1370/2007 te osigurava potrebna sredstva (proračun i ostali izvori) za sufinanciranje planirane mreže. Na taj način osigurava se pružanje usluga od općeg interesa stanovništvu, koje su redovitije, sigurnije, kvalitetnije ili pružene uz niži trošak od onih koje bi samo tržište moglo ponuditi.

Iz svega navedenog županija kao naručitelj prijevoza ima mogućnost prelaska sa tržišnog modela (postojeće županijske i međuzupanijske dozvole do 100 km) na model javne usluge postupkom javnog nadmetanja tj. potpisivanjem ugovora o javnom linijskom prijevozu putnika (PSO) sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 1370/2007 u svrhu boljeg povezivanja unutar svojih administrativnih granica, ali i van njih (do 100 km). Ugovorom o javnim uslugama tako se definiraju obaveze obavljanja javnih usluga na određenom zemljopisnom području koji ujedno obuhvaća unaprijed, objektivno i transparentno utvrđene parametre za izračun naknade, prirodu i doseg isključivih prava, raspodjelu troškova te raspored prihoda od prodaje karata nadležnom tijelu (županiji) odnosno operateru. Republika Hrvatska od značajnih ulaganja u nadoknadu troškova usluge javnog linijskog prijevoza sufinancira prijevoz učenika srednjih škola i prijevoz otočkog stanovništva.

Nakon što je Vlada RH 6. svibnja 2022. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti za sklapanje ugovora o sufinanciranju javne usluge u cestovnom prijevozu putnika za razdoblje od 2022. do 2024. godine sklopljena su u 2022. godini dva Ugovora o sufinanciranju javne usluge u cestovnom prijevozu putnika sa Zagrebačkom županijom i s Koprivničko-križevačkom županijom, a u 2023. godini još tri Ugovora o sufinanciranju javne usluge u cestovnom prijevozu putnika sa Sisačko-moslavačkom županijom, Virovitičko-podravskom županijom i Bjelovarsko-bilogorskom županijom.

Mjera 47. Provedba Ugovora s regionalnim/lokalnim samoupravama za sufinanciranje prijevoza putnika

S obzirom da se usluge željezničkoga putničkog prijevoza ne mogu obavljati na komercijalnoj osnovi, nadležna tijela države moraju djelovati u cilju osiguranja takvih usluga. Najkvalitetniji mehanizam je financijska naknada države, a moguće je i sufinanciranje prijevoza putnika od

strane jedinica lokalne i regionalne samouprave kao tijela zainteresiranih u organiziranju usluga javnog prijevoza. Takve naknade osiguravaju se u državnom proračunu i/ili proračunu jedinica lokalne i regionalne samouprave, a međusobna prava i obveze uređuju se ugovorom. U prosincu 2018. sklopljen je Ugovor br. 1/2019/DP-HŽPP o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2019. - 2028. između MMPI-a i HŽ Putničkog prijevoza, a ugovori kojima se sufinanciraju troškovi putnicima, sklapaju se s jedinicama lokalne i regionalne samouprave na godišnjoj razini. U 2024. godini sklopljeno je 35 ugovora za sufinanciranje prijevoza putnika.

Mjera 48. Provedba dugoročnog Ugovora s MZOS vezano za provedbu projekta besplatnog željezničkog prijevoza djece, učenika i studenata

Provedba Mjere revidirana je na način da su na temelju zaključaka Vlade RH definirane provedbe pilot-projekata besplatnog prijevoza djece i učenika te povoljnijeg prijevoza redovnih studenata. Zbog toga nisu sklapani ugovori s MZOS već se mjera financira iz PSO ugovora kroz razliku prihoda i troška.

Besplatan prijevoz djece i učenika započeo je od 1. listopada 2021., a pilot-projekt obuhvaća neograničena svakodnevna putovanja vlakom od mjesta stanovanja do mjesta školovanja i povremena putovanja, u 2. razredu redovnih vlakova u mjesnom i međumjesnom prijevozu. Temeljem pilot-projekta od 1.10.2021. do 31.12.2024. ostvareno je 21,6 milijuna putovanja.

Nadalje, od 1. listopada 2022. započeo je pilot-projekt povoljnijeg prijevoza redovnih studenata. Redovni studenti prevoze se po jedinstvenoj cijeni mjesečne karte od 9,95 EUR što im omogućava neograničeno korištenje željezničkog prijevoza na području Republike Hrvatske. Temeljem pilot projekta U akademskoj godini 2022/23. (listopad 2022. - rujan 2023.) po ponudi „Povoljnije studenti“ putovalo je 20.108 studenata, a u akademskoj godini 2023/24. (listopad 2023.- rujan 2024.) putovalo je 18.200 studenata.

- Umirovljenici i osobe starije od 65 godina – nova mjera

Na temelju Zaključka Vlade RH od 1. siječnja 2024. provodi se pilot-projekt besplatnoga javnog željezničkog prijevoza umirovljenika i osoba starijih od 65 godina koji omogućava neograničeno korištenje željezničkog prijevoza na području RH.

Temeljem pilot-projekta besplatnoga javnog željezničkog prijevoza umirovljenika i osoba starijih od 65 godina u 2024. godini prijevoz vlakom koristilo je 178.092 umirovljenika i osoba stariji od 65 godina te su ostvarili oko 1,26 milijuna putovanja.

Mjera 49. Obnova voznog parka HŽPP-a

HŽ Putnički prijevoz na 31.12.2024. raspolaže sa 136 aktivnih elektromotornih i dizel-motornih vlakova za redoviti promet. Izuzev niskopodnih vlakova serija 6112, 7023, 7022 i vlakova s nagibnom tehnikom serije 7123, ostali vlakovi serija 6111, 7121 i 7122 prosječno su stari od 39 do 44 godine. Vlakovi stariji od 40 godina ne udovoljavaju kvalitetnim uvjetima prijevoza jer nisu opremljeni klimatizacijskim uređajima i nisu prilagođeni nesmetanom pristupu osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, pri čemu je vrlo otežana nabava

zamjenskih dijelova potrebnih za popravke zastarjelih tehničkih rješenja. Uz to, upitna je daljnja eksploatacija tih vlakova s obzirom na ugradnju novih infrastrukturnih tehničkih rješenja za potrebe sigurnog tijeka prometa (ETCS). Trenutačno stanje prijevoznih kapaciteta s obzirom na broj elektromotornih i dizel-motornih vlakova te putničkih vagona nije zadovoljavajuće. Broj željezničkih vozila raspoloživih za promet ne ispunjava osnovne potrebe, a uzevši u obzir vrijeme povećanih tržišnih potreba i pojačane imobilizacije (ljetna sezona, vikendi i blagdani, zimsko razdoblje u kojemu su kvarovi učestaliji i sl.) nastaju situacije kada ni postojeće potrebe prijevoznog tržišta ne mogu biti zadovoljene, a planirano povećanje obujma prijevoza u potpunosti nije moguće. Niske brzine na prugama uzrokuju veću potrebu za vozilima za realizaciju voznog reda, odnosno operativni rad (30 % više vozila i osoblja). Uz to, Svjetska banka u svojim redovnim izvješćima kao jednu od ključnih prepreka za rast potražnje navodi niske brzine na prugama u RH. Realizacijom daljnje nabave motornih vlakova do kraja 2028. HŽPP planira u svoj vozni park uvrstiti 7 dizel-električnih motornih vlakova koji se financiraju iz zajma EUROFIMA-e, 1 baterijski motorni vlak i 1 baterijski elektromotorni vlaka koji se financiraju iz Nacionalnog plana za oporavak i otpornost, 6 novih elektrodizelskih motornih vlakova (za relaciju Zagreb – Split), 5 novih elektrodizelskih motornih vlakova (za relacije Zagreb – Zadar, Zagreb – Koprivnica – Osijek, Zagreb – Koprivnica – Kotoriba, Zagreb – Rijeka – Pula (preko Slovenije)) te 4 baterijska i 4 elektrobaterijska vlaka koji će se financirati iz zajma Europske investicijske banke (EIB).

Mjera 50. Investiranje u postojeće prijevozne kapacitete HŽPP-a

Investicije u postojeće prijevozne kapacitete (putnički vagoni, lokomotive, dizel-motorni vlakovi), čija je prosječna starost oko 41 godina, omogućavaju HŽPP-u njihovo daljnje korištenje u javnom putničkom željezničkom prometu. Obnova postojećih prijevoznih kapaciteta obavlja se u skladu s odredbama Upute za održavanje vučnih vozila. Uz nabavu novih vlakova, HŽPP će obnoviti i postojeća željeznička vozila u cilju nesmetanog odvijanja javnoga putničkog željezničkog prometa. Mjera se provodi kontinuirano.

Mjera 51. Uspostava tehničko-logističkog centra (TLC) Zagreb i modernizacija postojećih radionica za održavanje

S obzirom da će do 2027. godine biti nabavljeno ukupno 86 novih vlakova, nužna je skora uspostava Tehničko-logističkog centra na zagrebačkom području u kojemu je potrebno osigurati grupiranje svih tehnoloških aktivnosti potrebnih za organizaciju prijevoza putnika. Moguća lokacija za TLC je Zagreb Ranžirni kolodvor ili druga lokacija. Uz prostor za preventivno i korektivno održavanje i garažiranje vlakova, u TLC je potrebno smjestiti i praonicu za vanjsko pranje i pražnjenje tankova fekalija željezničkih vozila, uz namirivanje vozila čistom vodom i sanitarnim materijalima s obzirom da se navedeno trenutačno obavlja na više lokacija u polaznim kolodvorima regionalnih centara HŽPP-a. Uz to, u sklopu TLC-a potrebno je osigurati prostor za tokarilicu kotača bez izvezivanja osovina. U 2. kvartalu 2023. angažiran je vanjski stručnjak za izradu idejnog rješenja s uvidom u postojeće stanje objekta – dogradnja i obnova Transportno logističkog centra na Ranžirnom kolodvoru. Idejno rješenje

je izrađeno i isporučeno te su u zadnjem kvartalu 2024. ugovorene konzultantske usluge vezano uz pripremu tehničkih specifikacija za ugovaranje izrade projektne dokumentacije. Aktivnosti su u tijeku.

Mjera 52. Razvoj integriranog sustava prijevoza

Zbog svojih niskih emisija u okoliš te energetske i infrastrukturnih prednosti, željeznički prijevoz u integriranom prijevozu okosnica je na koju se nadograđuju ostali prometni sustavi. U integriranom sustavu postoji velik broj zajedničkih stajališta (terminala) na kojima se zaustavljaju različiti vidovi javnog prijevoza čime je putnicima omogućeno brzo presjedanje s jednog vida prijevoza na drugi. Uz to, za sve vidove prijevoza vrijedi jedinstvena zajednička karta zbog čega je potrebno formirati tarifnu uniju između svih sudionika u izvršenju prijevoza. Važan element integracije su i vozni redovi koji moraju biti usklađeni i omogućavati brz nastavak putovanja nakon presjedanja. Zbog lakšeg snalaženja koriste se taktni vozni redovi.

HŽ Putnički prijevoz usmjerava svoje poslovanje na razvoj integriranog prijevoza na području Grada Zagreba, Grada Splita i Splitsko-dalmatinske županije, Grada Rijeke, Grada Osijeka i Osječko-baranjske županije, kao i projekta sustava integracije Grada Zagreba, Zagrebačke i Krapinsko-zagorske županije. U dugoročnom razdoblju predviđa se razvoj integriranog prijevoza i na području Karlovačke, Sisačko-moslavačke, Varaždinske, Međimurske, Koprivničko-križevačke, Primorsko-goranske, Istarske i Brodsko-posavske županije. Bitan element u kreiranju ponude integriranog prijevoza je suradnja s lokalnim i regionalnim samoupravama na temelju koje se sklapaju dugogodišnji ugovori kojima se subvencionira prijevoz građana s tih područja, kao i osiguranje što većeg broja putničkih terminala u skladu s master planovima županija i gradova.

Realizacija mjere ovisi o definiranju zakonskog okvira za implementaciju integriranog prijevoza na nacionalnoj razini te su stoga sklapani samo pojedinačni ugovori o poticanju integriranog prijevoza putnika.

Mjera 53. Povećanje efikasnosti i produktivnosti poslovanja HŽPP kroz informatizaciju i digitalizaciju

Povećanje efikasnosti i produktivnosti poslovanja planira se kroz informatizaciju i digitalizaciju. U cilju učinkovitog dugoročnog upravljanja promjenama organizacije i informatizacije poslovanja provodit će se projekt modernizacije informatičkog i prodajnog sustava koji uključuje četiri potprojekta:

- novi sustav za prodaju karata,
- modernizacija voznog parka HŽPP ugradnjom GPS sustava,
- WiFi u vlakovima i
- usklađenje s informacijskom i kibernetičkom sigurnosti i nadogradnja podatkovnog centra sustava prodaje koji uključuje sljedeće projekte:

- softversko rješenje centralnog sustava za upravljanje sigurnosnim događajima unutar informacijskog sustava (SIEM) i uspostavu sigurnosno operativnog centra (SOC) i
- kupoprodaja opreme za proširenje i nadogradnju virtualizacijske platforme na primarnoj i pričuvnoj lokaciji vezano uz nadogradnju ICT sustava Naručitelja.

U tijeku je provedba postupaka nabave svih navedenih projekata što će se financirati dijelom kroz NPOO program i dijelom kroz EIB, a rok provedbe je kraj kolovoza 2026. godine.

- Novi sustav za prodaju karata

Novi sustav za prodaju karata biti će usklađen s inovativnim tehnologijama kako bi se krajnjim korisnicima omogućila kupnja svih vrsta prijevoznih karata putem sljedećih prodajnih kanala:

- online prodaja koja uključuje:
 - prodaju karata putem web portala i
 - prodaju putem mobilne aplikacije.
- prodaja putem mobilnih terminala u vlaku (HHT),
- prodaja putem vanjskih kiosk terminala (TVM) na kolodvorima/stajalištima i
- prodaja na POS blagajnama na prodajnim mjestima.

Projekt obuhvaća nabavu i implementaciju novog sustava za prodaju karata kao i nabavu i instalaciju uređaja za prodaju istih (HHT, TVM i POS blagajne). Novim sustavom će se omogućiti detaljno praćenje navika putnika kroz bazu podataka koja će se koristiti za kreiranje ponuda u cilju unaprjeđenja i podizanja zadovoljstva putnika. Istovremeno, novim sustavom će se pojednostaviti rad radnika Naručitelja u dijelu administracije sustava te time povećati produktivnost i dostupnost analitičkih podataka kao osnove za brzo donošenje poslovnih odluka.

- Modernizacija voznog parka HŽPP ugradnjom GPS sustava

Ovim projektom predviđena je ugradnja:

- sustava za mjerenje potrošnje energije u još 8 vučnih vozila,
- GPS sustava u još 26 dodatnih vučnih vozila i
- Sustava najave službenih stanica u još 43 dodatnih vučnih vozila

Podsustav za praćenje vlakova namijenjen je za praćenje pozicija vlakova, njihovih voznih redova i brojeva strojovođa. Sastoji se od uređaja ugrađenih u vlakove i centralnog servera sa bazom podataka. Nakon što se svakom pojedinom vlaku uključi napajanje, njegov uređaj bežično putem GPRS sustava šalje u centralni server podatke o GPS poziciji, broju vlaka, broju strojovođe i unesenom voznom redu. Podsustav treba biti predviđen za višedijelne vlakove sa dvije upravljačnice i proširiv tako da svaka od dvije upravljačnice ima mogućnost za unos broja vlaka, voznog reda i broja strojovođe. Sustav za praćenje lokacije vlakova će morati imati mogućnost upotrebe lokacije vlaka za budući sustav za obavijest putnika o kretanju vlaka.

Podsustav za najavu stanica namijenjen je za informiranje putnika unutar vlaka. Podsustav za govorne obavijesti mora moći upravljati postojećim zvučnicima. Podsustav za tekstualne obavijesti mora moći upravljati sa vanjskim bočnim jednostranim, vanjskim čeonim jednostranim i unutarnjim dvostranim informacijskim zaslonima.

Sustav za mjerenje potrošnje energije na vozilu (EMS) je sustav za mjerenje sve aktivne i reaktivne električne energije koju električno vozilo uzima ili vraća (tijekom rekuperativnog kočenja) u kontakti vod (OCL). EMS ima barem sljedeće funkcije: funkciju mjerenja energije (EMF) i sustav za obradu podataka (DHS). Odgovarajući komunikacijski sustav slat će prikupljene nizove podataka o naplati energije (CEBD) u sustav za prikupljanje podataka u stabilnim postrojenjima (DCS).

- WiFi u vlakovima

Po implementaciji cjelokupnog rješenja prema traženim industrijskim i funkcionalnim standardima, svim putnicima će biti osiguran nesmetan, kvalitetan te pouzdan pristup internetu tijekom vožnje vlakom. Svaki korisnik usluge treba biti autoriziran preko portala za prijavu nakon čega će dobiti pristup Internetu. Prilikom prijave na portal moraju se poštivati svi propisi o osobnim podacima RH i EU regulative uz GDPR.

- Usklađenje s informacijskom i kibernetičkom sigurnosti i nadogradnja podatkovnog centra sustava prodaje

Projekt usklađenja s informacijskom i kibernetičkom sigurnošću i nadogradnja podatkovnog centra sustava prodaje obuhvaća sljedeće projekte:

- Softversko rješenje centralnog sustava za upravljanje sigurnosnim događajima unutar informacijskog sustava (SIEM) i uspostavu sigurnosno operativnog centra (SOC)

Projekt obuhvaća nabavu usluge softverskog rješenja za upravljanje sigurnosnim događajima unutar informacijskog sustava (SIEM i uspostavu usluge sigurnosno operativnog centra (SOC).

- Kupoprodaja opreme za proširenje i nadogradnju virtualizacijske platforme na primarnoj i pričuvnoj lokaciji vezano uz nadogradnju ICT sustava Naručitelja

Oprema koja se koristi na ISPRO strani odvojenog poslovnog sustava je stara i zahtjeva zamjenu. Obnova podrške za opremu nije moguća te ju je potrebno zamijeniti s novom opremom koja će omogućiti brži i pouzdaniji rad sustava, na taj način osigurati će se podrška proizvođača, a u slučaju kvara bit će moguće zamijeniti neispravnu komponentu u periodu manjem od 24 sata.

3.5. HORIZONTALNE MJERE

Mjera 54. Djelotvorno upravljanje ljudskim potencijalima

Ova mjera obuhvaća aktivnosti vezane za razvoj ljudskih potencijala Ministarstva te planiranje i upravljanje ljudskim potencijalima. Ljudski potencijalni jedna su od najvažnijih karika pravilnog i efikasnog funkcioniranja državnih institucija. Kontinuirano unaprjeđenje ljudskih potencijala jedan od prioriteta Ministarstva, a osigurati će se putem definiranja programa i plana izobrazbe za Ministarstvo. Državni službenici dužni su pohađati treninge i seminare kako bi unaprijedili svoja znanja i vještine na odgovarajućim poslovima.

Mjera 55. Djelotvorno i učinkovito upravljanje resursima i poslovnim procesima

Ova mjera podrazumijeva sve aktivnost i poslove koji se tiču učinkovitog upravljanja resursima baziranom na principima efikasnosti i učinkovitosti, osiguravanja nesmetanih procesa unutarnjeg funkcioniranja Ministarstva na operativnoj razini, te uključuju između ostalog rad sljedećih ustrojstvenih jedinica te njihove pripadajuće poslove : Glavno tajništvo, Samostalna služba za unutarnju reviziju, Samostalni sektor za vanjske i europske poslove i odnose s javnošću, Kabinet ministra, poslovi Uprave za proračun i financije, prometna inspekcija, Uprava za strateško planiranje i EU fondove (kao Posredničko tijelo razine 1 u okviru Sustava upravljanja i kontrole korištenja EU fondova –Program Konkurentnost i Kohezija - PKK, uključujući i poslove tehničke pomoći) i svi ostali nespomenuti tehnički i pomoćni poslovi ostalih uprava i ustrojstvenih jedinica koji omogućuju djelotvorno funkcioniranje Ministarstva kao institucije.

PRILOZI

Prilog 1. Tablični predložak Godišnjeg izvješća o provedbi provedbenog programa za 2024. godinu

POTPREDSJEDNIK VLADE I MINISTAR



Oleg Butković

